

COMITATO ZONANORDOVEST
COMITATO CA' PIRAMI

Stazione di travaso di Jesolo

Proposte per la nuova sede

Passarella di Jesolo, 4 novembre 2019

VIA PANTIERA - JESOLO



AUTORIZZAZIONE TEMPORANEA -2011



Provincia di Venezia

AMBIENTE

Determinazione N. 3072 / 2011

Responsabile del procedimento: MEMOLI SOFIA

**Oggetto: NULLA OSTA ALL'USO TEMPORANEO DI PARTE DELLA PLATEA
ATTREZZATA ALL'INTERNO DEL PERIMETRO DELLA DISCARICA IN LOCALITÀ
"PIAVE NUOVA" VIA PANTIERA, JESOLO (VE) QUALE STAZIONE DI TRAVASO DI
RIFIUTI, AI SENSI DELL'ART 208 DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I. DITTA ALISEA SPA
P.IVA 03216770275. SEDE LEGALE: VIA S. ANTONIO, 11/A - 30016 JESOLO (VE).**

I NUMERI



	RIFIUTI CONFERITI - TUTTE LE FRAZIONI (ton)		NUMERO ACCESSI TOTALI
ANNO 2018			
JESOLO	28.611,92		10.949
ERACLEA	6.210,67		2.788
SAN DONA' DI PIAVE	9.841,18		2.309
MUSILE DI PIAVE	3.246,11		1.067
CAVALLINO TREPORTI	5.127,25		905
CEGGIA	1.687,46		892
TORRE DI MOSTO	1.410,01		795
FOSSALTA DI P.	1.230,88		405
NOVENTA DI P.	2.903,39		757
TOTALE RIFIUTI	60.268,87	TOTALE ACCESSI	20.867



La media degli accessi/uscite giornalieri è pari a 71 al giorno; la media nei mesi estivi (luglio e agosto) è pari a circa 110 mezzi giorno.

Nei mesi invernali la media giornaliera è di circa 60 mezzi al giorno

I carichi in ingresso variano da un minimo di circa 0,9 ton (imballaggi misti) ad un massimo di circa 13 ton (mono operatore RSU).

Le tipologie di mezzi variano da piccole vaschette da 2/3 mc a compattatori da 14/16 mc.

I carichi in uscita variano da circa 15 ton (imballaggi misti) a circa 26 ton Rsu e frazione organica.

La tipologia di mezzi normalmente utilizzata è costituita da motrici con semirimorchi (L 17 m

circa) e da motrici con rimorchio (L 15 m circa)







02.04.2019

Conferenza dei servizi

Settore Polizia Locale e Appalti

U.O. Sportello Ambiente

Prot.n. (generato in automatico dal sistema all'atto dell'invio - vedi file *Segnatura.xml*) del 08/03/2019

autento: ***/2019

Dirigente: C. Vinin

Responsabile del procedimento: C. Vinin

Referente pratica: C. Santarossa

(dati da citare nella risposta)

e-mail: chiara.santarossa@comune.jesolo.ve.it

telefono: 0421 359382

Spett.le	CONSIGLIO DI BACINO VENEZIA AMBIENTE PEC: protocollo.veneziambiente.ve@pecveneto.it c.a. Arch. Claudio Grosso c.a. Dott.ssa Luisa Tirarolo
Spett.le	CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA Settore Politiche Ambientali PEC: protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it c.a. Dott. Massimo Gattolin
Spett.le	VERITAS S.p.A. Divisione Ambiente Venezia Est P.E.C.: protocollo@cert.gruppoveritas.it
Spett.le	LEGAMBIENTE P.E.C.: legambiente.venetorientale@gmail.com c.a. Presidente Maurizio Billotto
Spett.le	COMITATO CA' PIRAMI E-MAIL: fabio.gerotto@libero.it c.a. Presidente Fabio Gerotto
Spett.le	COMITATO ZONA NORD OVEST P.E.C.: giancarlobergamo@pec.it c.a. Presidente Giancarlo Bergamo
AL	DIRIGENTE SETTORE TECNICO Arch. Ivo Rinaldi SEDE

INVIATA A MEZZO POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA/MEZZO E-MAIL

OGGETTO: Stazione di travaso in via Pantiera a Jesolo (VE).
Convocazione della conferenza dei servizi in data 02 aprile 2019 a Jesolo.

17.04.2019
cronoprogramma



Città metropolitana
di Venezia

Area Ambiente

Resp. Procedimento: Dott.ssa Sofia Memoli Tel 041.2501203
Istruttore: Dott.ssa Maria Ranieri Tel. 041 2501228

Venezia, 17/04/2019
Prot. n. 26907

Classificazione: 12.01

Oggetto: Stazione di travaso rifiuti presso l'impianto della discarica Piave nuovo.
Ditta: V.E.R.I.T.A.S. S.p.A. (C.F. 03341820276)
Sede Legale: S. Croce 489 30135 VENEZIA VE
Sede Impianto: Via Pantiera - Piave Nuovo - 30016 JESOLO VE

TRASMESSA A MEZZO PEC

Richiamata la nota acquisita con prot. 11277 del 18.02.2019 con la quale il Comitato Cà Pirami ed il Comitato Zona Nord Ovest chiedono l'attivazione di un processo partecipato per stabilire se l'attuale collocazione della stazione di travaso sia la migliore oppure no.

Visto che in data 02.04.2019 si è tenuta una Conferenza dei servizi convocata dal Comune di Jesolo con nota acquisita agli atti con prot. 16298 del 08.03.2019, per una valutazione condivisa del futuro della stazione di travaso presso l'impianto della discarica in via Pantiera, cui hanno preso parte questa Amministrazione, il Consiglio di Bacino Venezia Ambiente, il Comune di Jesolo, Veritas SpA, il Comitato Cà Pirami, il Comitato Zona Nord Ovest e Legambiente.

Tutto ciò premesso, si chiede di presentare:

entro il 15/05/2019, alla scrivente Amministrazione ed agli Enti in indirizzo, un aggiornamento delle attività attualmente effettuate sulla platea, con relativa planimetria, ed i presidi ambientali atti a garantirne la permanenza temporanea fino alla scadenza dell'AIA vigente. A tal fine la presente nota vale quale avvio del procedimento ai sensi degli artt. 7 e seguenti, per il rilascio di autonomo atto autorizzativo provvisorio, ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/2006, contestualmente al rilascio della modifica sostanziale dell'Autorizzazione Integrata Ambientale, per la permanenza della stazione di travaso in sito fino al 31.03.2020.

entro il 30/07/2019 alla scrivente Amministrazione ed agli Enti in indirizzo dovranno essere trasmessi gli esiti di uno studio delle possibili alternative, effettuato di concerto con il Consiglio di Bacino Venezia Ambiente, per la scelta della collocazione ottimale della stazione di travaso in ragione dei costi/benefici rispetto al bacino servito.

entro il 30/09/2019:

- qualora dagli esiti dello studio ne emerga la scelta di permanenza definitiva del travaso nell'attuale collocazione, l'istanza di rinnovo da presentarsi nei tempi di legge dovrà essere corredata da idoneo progetto di riqualificazione tecnologica.
- parimenti, entro i medesimi termini, dovrà essere presentata apposita istanza di approvazione del progetto in caso di delocalizzazione della Stazione di Travaso presso altro sito.

Distinti saluti

Il Dirigente
– Dott. Massimo Gattolin –

21.05.2019

Attivazione processo partecipato

Settore Polizia Locale e Appalti

U.O. Sportello Ambiente

Prot.n. (generato in automatico dal sistema all'atto dell'invio - vedi file *Segnatara.xml*) del 21/05/2019

autento: 29301/2019

Dirigente: C. Vinin

Responsabile del procedimento: C. Vinin

Referente pratica: C. Santarossa

(dati da citare nella risposta)

e-mail: clara.santarossa@comune.jesolo.ve.it

telefono: 0421 359382

Spett.le	CONSIGLIO DI BACINO VENEZIA AMBIENTE PEC: protocollo.veneziambiente.ve@pecveneto.it c.a. Arch. Claudio Grosso c.a. Dott.ssa Luisa Tiraoro
Spett.le	CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA Settore Politiche Ambientali PEC: protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it c.a. Dott. Massimo Gattolin
Spett.le	VERITAS S.p.A. Divisione Ambiente Venezia Est P.E.C.: protocollo@cert.gruppovertas.it
e, p.e. Spett.le	COMITATO CA' PIRAMI E-MAIL: fabio.gerotto@libero.it c.a. Presidente Fabio Gerotto
Spett.le	COMITATO ZONA NORD OVEST P.E.C.: giancarlobergamo@pec.it c.a. Presidente Giancarlo Bergamo
Spett.le	LEGAMBIENTE P.E.C.: legambiente.venetorientale@gmail.com c.a. Presidente Maurizio Billotto

INVIATA A MEZZO POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA/MEZZO E-MAIL

OGGETTO: Stazione di travaso in via Pantiera a Jesolo (VE).

Accoglimento istanza Comitato Cà Pirami e Comitato Zona Nord Ovest.

Con riferimento a quanto in oggetto, preso atto che in accoglimento alla richiesta acquisita prot. com. 10371 del 18/02/2019 e presentata dal Comitato Cà Pirami e Comitato Zona Nord Ovest per l'attivazione di un processo partecipato, in data 02/04/2019 si è tenuta una conferenza dei servizi convocata dal Comune di Jesolo con nota acquisita prot. com. 15405 del 08/03/2019 per una valutazione condivisa del futuro della



*INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA,
COMPLETAMENTO, RIPROFILATURA E
COMPENSAZIONE AMBIENTALE DELLA DISCARICA DI
PIAVE NUOVO A JESOLO (VE)*

GIUGNO 2019

***Rinnovo e Variante all'Autorizzazione Integrata
Ambientale***

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Tuttavia, nelle ultime settimane lo stesso Comune di Jesolo ha espresso la volontà di procedere ad una valutazione di possibili alternative al sito attuale attuando una procedura concertata e, probabilmente, procedendo ad un apposito studio di alternative ambientali.

Nel ribadire la disponibilità da parte del Proponente alla realizzazione di tutte le strutture di presidio ambientale (che, stante il notevole impegno economico e la sua ricaduta diretta nel costo di servizio di Igiene Ambientale a carico dei cittadini, risulta sostenibile solo in presenza di un orizzonte temporale di vita dell'impianto di almeno 10-15 anni), con la presente si richiede di mantenere l'autorizzazione provvisoria in essere fino all'attuale scadenza del 31.03.2020, rimandando l'attuazione delle prescrizioni ad un separato procedimento da avviarsi a seguito delle indicazioni degli Enti Locali sull'ubicazione e sulla durata dell'impianto.

01.08.2019

Primo tavolo tecnico

Settore Polizia Locale e Appalti
U.O.C. Ambiente e Protezione civile

Verbale riunione del 01/08/2019

Presenti: Legambiente: Adriano Moretto
Comitato Zona Nord Ovest: Giancarlo Bergamo
Consulente Studio ecologia applicata: Devis Casetta
Consiglio di Bacino Venezia Ambiente: Luisa Tiraoro
Consiglio di Bacino Venezia Ambiente: Giorgia Lando
Comune di Jesolo: Claudio Vanin
Comune di Jesolo: Chiara Santarossa

Oggetto: Stazione di travaso in via Pantiera a Jesolo (VE)
Istruttoria partecipata – primo tavolo tecnico del 01/08/2019

In premessa:

a seguito degli incontri pubblici organizzati dal Comune di Jesolo in occasione della procedura di verifica di assoggettabilità per le opere di messa in sicurezza, completamento, riprofilatura e compensazione ambientale dell'impianto della discarica in via Pantiera, l'Amministrazione ha ritenuto di accogliere favorevolmente la proposta presentata dai Comitati Cà Pirami e Zona Nord Ovest di attivazione di un processo partecipato relativamente alla collocazione definitiva della stazione di travaso, situata in via provvisoria in via Pantiera.

In data 02/04/2019 si è tenuta la prima conferenza dei servizi convocata dal Comune di Jesolo e presieduta dal Sindaco e dell'Assessore all'Ambiente alla presenza dei rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia, del Consiglio di Bacino Venezia Ambiente, di Veritas S.p.A., dei Comitati, nonché di Legambiente, associazione che l'Amministrazione comunale ha inteso coinvolgere per una valutazione condivisa con tutti gli attori sul futuro della stazione di travaso.

In quella sede, l'Amministrazione comunale ha espresso la volontà di accogliere la richiesta dei comitati cittadini condividendo con i presenti l'opportunità di avviare un processo di valutazione che si concretizzi con la predisposizione di un'analisi sull'attuale collocazione provvisoria della stazione di travaso, nonché possibili scenari diversi con collocazioni alternative dell'impianto da programarsi in un arco temporale definito.

04.09.2019

Secondo tavolo tecnico

Settore Polizia Locale e Appalti

U.O.C. Ambiente e Protezione civile

Prot.n. (generato in automatico dal sistema all'atto dell'invio - vedi file Segnatura.xml) del 06/09/2019

autentico: 64176/2019

Dirigente: C. Vimin

Responsabile del procedimento: C. Vimin

Referente pratica: C. Santarossa

(detti da citare nella risposta)

e-mail: chiara.santarossa@comune.jesolo.ve.it

telefono: 0421 359382

Spett.le	CONSIGLIO DI BACINO VENEZIA AMBIENTE PEC: protocollo.veneziambiente.ve@pecveneto.it c.a. Arch. Claudio Grosso c.a. Dott.ssa Luisa Tirao
Spett.le	CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA Settore Politiche Ambientali PEC: protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it c.a. Dott. Massimo Gattolin
Spett.le	VERITAS S.p.A. Divisione Ambiente Venezia Est P.E.C.: protocollo@cert.gruppoveritas.it
Spett.le	COMITATO CA' PIRAMI E-MAIL: fabio.gerotto@libero.it c.a. Presidente Fabio Gerotto
Spett.le	COMITATO ZONA NORD OVEST P.E.C.: giancarlobergamo@pec.it c.a. Presidente Giancarlo Bergamo
Spett.le	LEGAMBIENTE P.E.C.: legambiente.venetorientale@gmail.com c.a. Presidente Maurizio Billotto

INVIATA A MEZZO POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA/MEZZO E-MAIL

OGGETTO: Stazione di travaso in via Pantiera a Jesolo (VE).

Istruttoria partecipata – presa d'atto secondo tavolo tecnico del 04/09/2019.

Con riferimento a quanto in oggetto, con nota acquisita al prot. com.le n. 64176 del 06/09/2019 il Consiglio di Bacino Venezia Ambiente ha inteso comunicare che in data 4/09/2019 ha incontrato Veritas

30.09.2019

Terzo tavolo tecnico

Settore Polizia Locale e Appalti
U.O.C. Ambiente e Protezione civile

Prot.D. (generato in automatico dal sistema all'atto dell'invio - vedi file *Segnatura.xml*) del 16/09/2019
autografo: ***/2019
Dirigente: C. Vasin
Responsabile del procedimento: C. Sartarossa
(dati da citare nella risposta)
e-mail: chiara.sartarossa@comune.jesolo.ve.it
telefono: 0421 359382

Spett.le CONSIGLIO DI BACINO VENEZIA AMBIENTE
PEC: protocollo.veneziambiente.ve@pecveneto.it
c.a. Arch. Claudio Grosso
c.a. Dott.ssa Luisa Tiraoro

Spett.le VERITAS S.p.A.
Divisione Ambiente Venezia Est
P.E.C.: protocollo@cert.gruppoveritas.it

Spett.le LEGAMBIENTE
P.E.C.: legambiente.venetorientale@gmail.com
c.a. Presidente Maurizio Billotto

Spett.le COMITATO CA' PIRAMI
E-MAIL: fabio.gerotto@libero.it
c.a. Presidente Fabio Gerotto

Spett.le COMITATO ZONA NORD OVEST
P.E.C.: giancarlobergamo@pec.it
c.a. Presidente Giancarlo Bergamo

INVIATA A MEZZO POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA/MEZZO E-MAIL

OGGETTO: Stazione di travaso in via Pantiera a Jesolo (VE).
Istruttoria partecipata - convocazione terzo tavolo tecnico del 30/09/2019 a Jesolo.

Con riferimento all'oggetto, preso atto della procedura di istruttoria, avviata con il primo tavolo tecnico tenutosi in data 01/08/2019 e successivo in data 04/09/2019, per una valutazione condivisa sulla collocazione della stazione di travaso attualmente sistemata presso l'impianto della discarica in via Pantiera a Jesolo (VE), si comunica che è convocato il terzo tavolo tecnico per il giorno **30 settembre 2019 alle ore 10:00** presso la **Sala Rappresentanza di questa sede Municipale – secondo piano – in via S. Antonio, 11 Jesolo (VE)**.

Presiederanno l'incontro il Sindaco e l'Assessore all'Ambiente del Comune di Jesolo.

Si invitano fin d'ora la Società Veritas S.p.A. ed i Comitati cittadini ad interessare i propri consulenti per

30.09.2019
Terzo tavolo tecnico
Presentazione studio Comitati

Stazione di travaso rifiuti urbani di Jesolo – Bacino Venezia Ambiente

Valutazioni in merito alle alternative di
progetto rispetto alla localizzazione
attuale

Redatto:



STUDIO DI ECOLOGIA APPLICATA
Via Del Cristo, 26 – Padova
www.studioecologia.com

Committente: **Legambiente Veneto**

Emesso: 25/09/2019

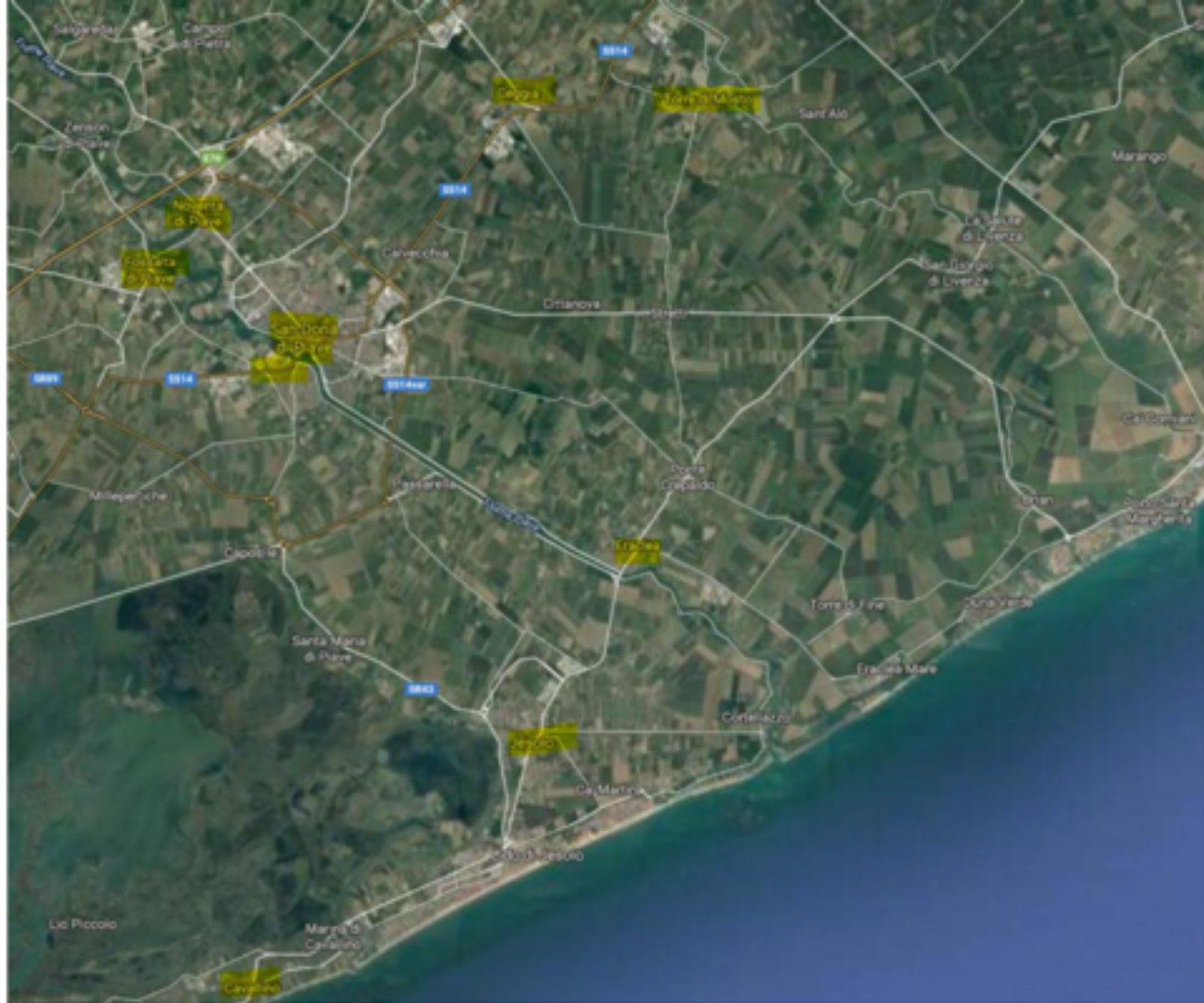


Figura 1: Bacino di pertinenza della Stazione di Travaso

Comune	Quantità conferite (t)	N. accessi
Jesolo	28.611,92	10.949
Eraclea	6.210,67	2.788
San Donà di Piave	9.841,18	2.309
Musile di Piave	3.246,11	1.067
Cavallino Treporti	5.127,25	905
Ceggia	1.687,46	892
Torre di Mosto	1.410,01	795
Fossalta di Piave	1.230,88	405
Noventa di Piave	2.903,39	757
TOTALE INGRESSI	60.268,87	20.867
TOTALE USCITE	60.268,87	3.301

Figura 6: Quantità conferite e n. accessi per singolo Comune nel 2018 - dati VERITAS



Studio di Ecologia Applicata

Via Del Cristo, 26 - 35127 Padova

Tel/Fax 049 2612364

e - mail studio@studioecologia.com

Comune	sistema di raccolta	ab.	n. presenze turistiche/anno	ab. eq.
Jesolo	misto	26.199	5.664.409	41.718
Eraclea	misto	12.276	538.732	13.752
San Donà di Piave	misto	41.794	61.492	41.962
Musile di Piave	porta a porta	11.461	6.780	11.480
Cavallino Treporti	porta a porta	13.563	6.310.266	30.851
Ceggia	porta a porta	6.123	11.447	6.154
Torre di Mosto	porta a porta	4.770	2.018	4.776
Fossalta di Piave	porta a porta	4.163	-	4.163
Noventa di Piave	porta a porta	6.966	188.879	7.483
TOTALE		127.315	12.784.023	162.339

Figura 2: area di pertinenza della stazione di travaso – sistemi di raccolta, popolazione servita e produzione procapite

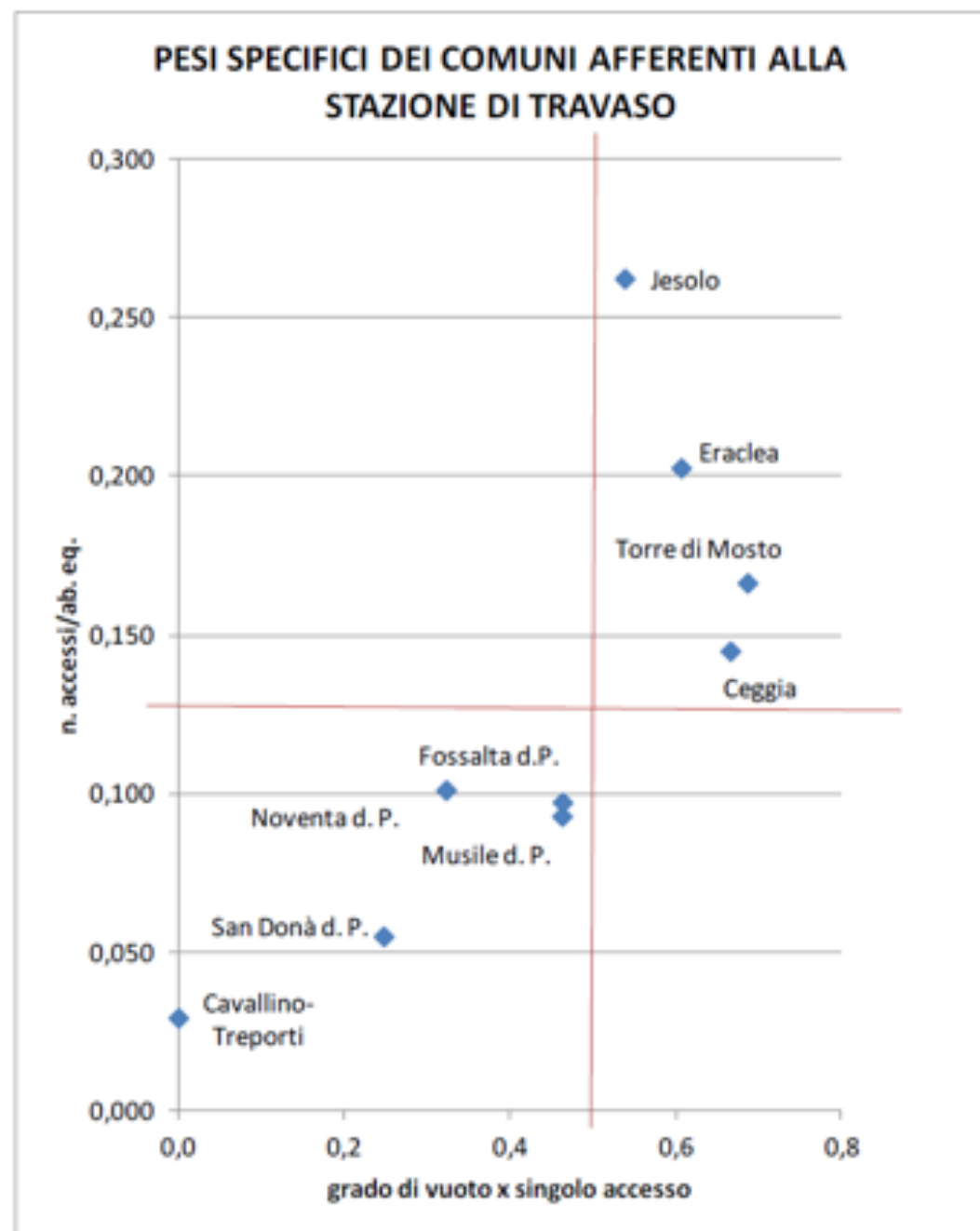


Figura 8: grafico a dispersione dei valori di n. accessi/ab. eq. x grado di vuoto mezzi in ingresso

RILIEVI DEL TRAFFICO: SITUAZIONE ATTUALE



Figura 21: punti di monitoraggio presso ipotesi 0 (attuale)

RILIEVI DEL TRAFFICO: IPOTESI ERACLEA



Figura 22: punti di monitoraggio presso ipotesi 1 (Eraclea)

RILIEVI DEL TRAFFICO: IPOTESI SAN DONA'



Figura 23: punti di monitoraggio presso ipotesi 2 (S. Donà di P.)

Percorrenza procapite (km * N. accessi /ab.eq.)					
	(0) Jesolo	(1) Eraclea	(2) S. Donà	(3) Stretti	(4) Ceggia
Jesolo	3,4	3,4	4,2	6,3	6,8
Eraclea	0,8	0,6	2,0	2,0	3,2
San Donà di Piave	0,7	0,8	0,2	0,5	0,6
Musile di Piave	0,8	1,4	0,6	0,9	1,1
Cavallino Treporti	0,6	0,7	0,9	1,1	1,2
Ceggia	2,6	3,2	1,4	1,7	0,3
Torre di Mosto	2,8	2,7	2,8	1,7	0,7
Fossalta di Piave	1,5	1,9	1,2	1,6	1,7
Noventa di Piave	1,6	2,0	1,0	1,4	1,5
TOTALE per Stazione	14,8	16,7	14,3	17,2	17,1

Figura 13: Percorrenza procapite (km * n. accessi/abitanti equivalenti) nelle diverse ipotesi di collocazione della Stazione di Travaso

LE SEDI ALTERNATIVE



Figura 14: Ipotesi 1 di collocazione Stazione di Travaso c/o Ecocentro Eraclea in Zona Industriale



Figura 15: Ipotesi 2 di collocazione Stazione di Travaso c/o Depuratore di San Donà di Piave

Sulla base dei dati aggregati, si ha quindi conferma che Jesolo costituisce la soluzione operativa che soffre maggiormente la scelta di localizzazione della stazione; in subordine Eraclea rappresenta la seconda peggior soluzione.

Dal confronto globale comparativo, appare infine che la scelta di San Donà di Piave, oltre a non determinare problematiche di funzionalità alla rete limitrofa, migliora la mobilità presso le rimanenti potenziali stazioni, ciò che non accade individuando come ottimale Eraclea o, ancor meno, Jesolo. In questo caso, lo sgravio di traffico su Jesolo avrebbe effetti benefici anche rispetto ai flussi turistici diretti a Jesolo lido e Cavallino, soprattutto per la stagione balneare.

Oltre alle suddette valutazioni, vale la pena segnalare altre questioni meritevoli di attenzione, come il fatto di mantenere a disposizione l'attuale area occupata dalla Stazione di travaso per un eventuale, se necessario, ampliamento della discarica, mentre una diversa gestione del rifiuto spiaggiato ed un eventuale trasbordo dei rifiuti raccolti dai mezzi leggeri ai mezzi compattatori, potrebbe ridurre i flussi in uscita da Jesolo, che da solo pesa per oltre il 50% degli accessi.

Padova, li 25 settembre 2019

Dott. Devis Casetta

Prof. Marco Pasetto



COSA HA PORTATO IN DISCUSSIONE
AL TAVOLO TECNICO?

Ipotesi di progetto preliminare nuova Stazione di travaso.

Facendo seguito alla Vs. richiesta del giorno 13 agosto u.s. (protocollo n. 876/2019) si trasmette, in allegato, una prima ipotesi per l'ampliamento della Stazione di travaso (fatto salvo che sia confermata la localizzazione presso il sito attuale).

La nuova stazione sarà completamente coperta, i portoni di accesso saranno posti lungo il lato interno della rampa (evidenziata in grigio, che ha un tratto in piano a + 2,80).

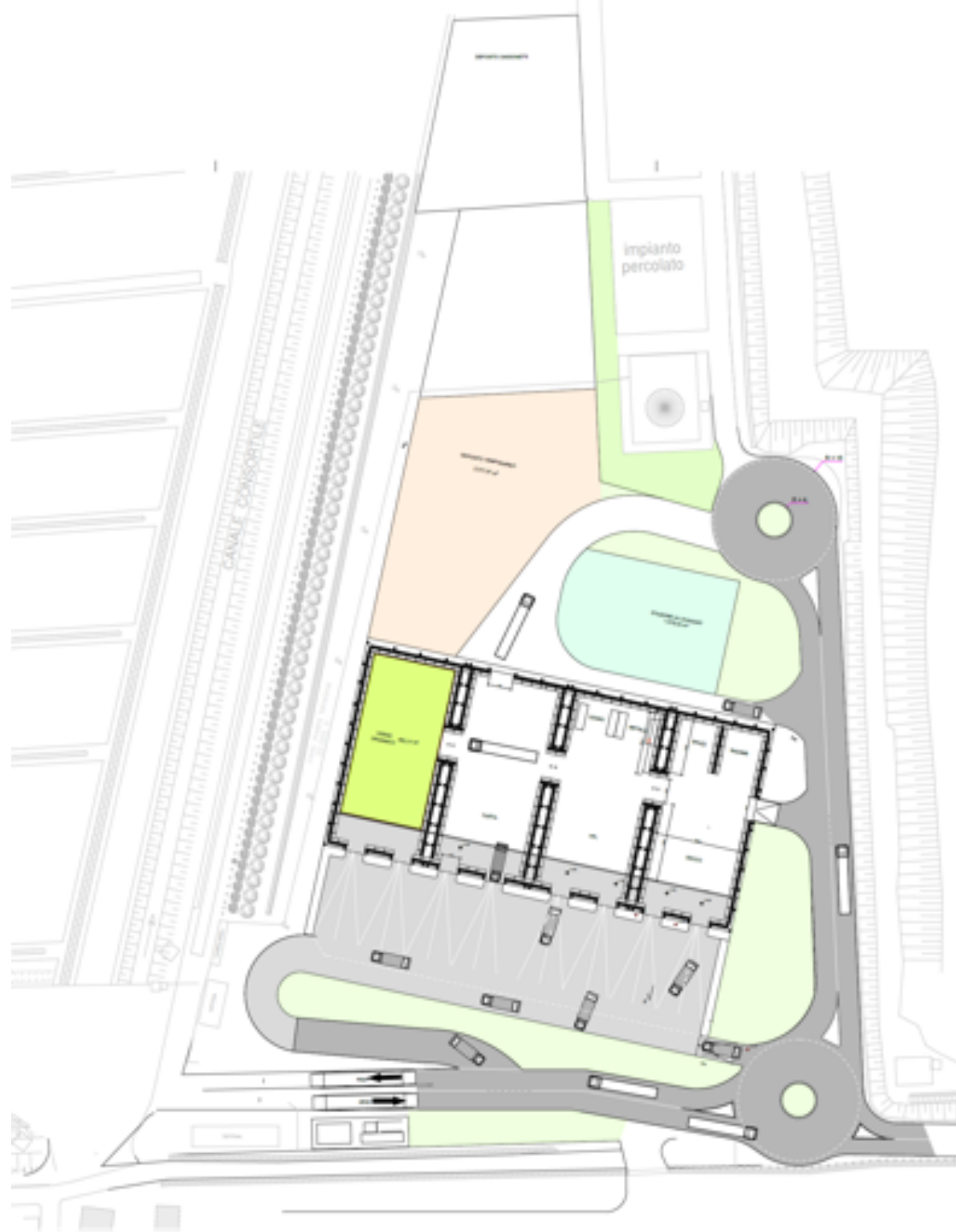
I singoli box potranno essere divisi a metà con new jersey anche mobili e/o inserire cassoni a piacimento.

L'area in verde, per lo stoccaggio delle frazioni organiche, sarà chiusa da portoni ermetici e posta in depressione per annullare ogni possibile dispersione di odori ed evitare l'intrusione di animali (volatili e altri); bisognerà naturalmente decidere quale sistema adottare per il trattamento dell'aria (biofiltri o altro sistema). La viabilità interna sarà sostanzialmente modificata (il disegno è naturalmente indicativo). Le attività si svolgeranno in maniera più fluida in quanto è prevista l'installazione di due pesche una per i mezzi in ingresso e una per l'uscita, diminuendo sensibilmente i tempi di attesa e stazionamento dei mezzi all'esterno della Stazione.

Lo sviluppo complessivo della nuova stazione comporterà un probabile raddoppio della superficie attuale (da 5.000 mq a 10.000 mq) allo scopo di migliorare la logistica interna e consentire la realizzazione di strutture adeguate all'attività.

E' prevista una stazione di lavaggio mezzi e un lava ruote prima dell'uscita per limitare al minimo l'imbrattamento della viabilità interna ed esterna.

Questa ipotesi dovrebbe comportare un costo non inferiore ai 4 mln. di euro, ma per una stima più precisa dei costi si dovrà produrre almeno un progetto a livello definitivo.





Città metropolitana
di Venezia

Città Metropolitana di Venezia
PROTOCOLLO GENERALE

2018/0094037

del 28/12/2018

Class.: 12.02.2018/1.11

COMMISSIONE VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

(art. 19 del D.Lgs 152/06 e s.m.i)

Parere n. 26 seduta del 17.12.2018

OGGETTO: VERITAS S.p.A. (EX Alisea S.p.A.)

Opere di messa in sicurezza, completamento, riprofilatura e compensazione ambientale della discarica di Piave Nuovo a Jesolo.

Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'Art. 19 del Dlgs 152/2006 e s.m.i

OSSERVAZIONI e

CRONOLOGIA DELLE COMUNICAZIONI

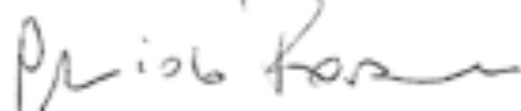
Prescrizioni:

1. Sia effettuata una campagna di misura della qualità dell'aria con modalità da concordare con Comune di Jesolo e ARPAV tenuto conto delle campagne mobili effettuate nel 2018.
2. Sia svolta un'indagine olfatto metrica a conferma delle valutazioni modellistiche da effettuarsi nel primo periodo estivo utile i cui risultati dovranno essere inviati alla CMV.
3. Dovrà essere effettuata una campagna di misurazioni della rumorosità negli stessi punti riportati nella relazione previsionale acustica, verificando il mantenimento dei limiti di zonizzazione acustica individuati nello studio previsionale acustico. I risultati dovranno essere trasmessi a Città Metropolitana di Venezia e ARPAV. In caso di superamento dei limiti dovranno essere attuati gli accorgimenti necessari per ricondurre i valori entro i limiti previsti, comunicando a Città Metropolitana di Venezia e ARPAV le misure da adottare. Per la verifica dell'adeguatezza delle eventuali opere mitigatorie poste in essere dovrà essere eseguita la ripetizione della campagna di monitoraggio.
4. Si provveda in accordo con il Comune di Jesolo a procedere con le attività di esproprio e realizzazione della fascia boscata approvata e prescritta con provvedimento provinciale prot. n. 35712 del 18.05.2005, secondo crono programma approvato.
5. A seguito degli accordi di cui al punto 1 si invii una relazione che descriva le tempistiche di attuazione delle prescrizioni sopra indicate ai punti da 1 a 3.

Raccomandazione:

Si sottolinea la necessità di procedere con la copertura dell'area destinata alla stazione di travaso, anche in relazione al suo prevalente contributo agli impatti cumulativi con l'attività dell'impianto di discarica, con particolare riferimento al rumore, odore.

Il Segretario
dott. Guido Frasson



Il Dirigente
dott. Massimo Gattolin



Campagna di Monitoraggio della Qualità dell'Aria

Comune di Jesolo

Strada Provinciale 47 - tratto via Piave Nuovo

Periodo di attuazione:

15 giugno – 12 agosto 2012 (semestre caldo)

2 ottobre – 18 novembre 2012 (semestre freddo)

La media di periodo delle concentrazioni giornaliere di PM_{10} misurate a Jesolo è risultata pari a $35 \mu g/m^3$ nel “semestre freddo” e a $33 \mu g/m^3$ nel “semestre caldo”. La media complessiva ponderata dei due periodi calcolata per il sito indagato è risultata pari a $34 \mu g/m^3$, inferiore al valore limite annuale pari a $40 \mu g/m^3$.

Negli stessi due periodi di monitoraggio la media complessiva delle concentrazioni giornaliere di PM_{10} misurate presso la stazione fissa di traffico urbano della rete ARPAV di monitoraggio della qualità dell'aria, in via Tagliamento a Mestre, è risultata pari a $31 \mu g/m^3$. La media complessiva rilevata presso il sito di Jesolo è quindi superiore a quella misurata presso il sito fisso di riferimento di traffico urbano.

Per completezza si riporta anche il dato misurato presso la stazione fissa di riferimento di background urbano della Rete provinciale ARPAV di monitoraggio: al Parco Bissuola a Mestre la media ponderata delle concentrazioni giornaliere di PM_{10} è risultata pari a $29 \mu g/m^3$.

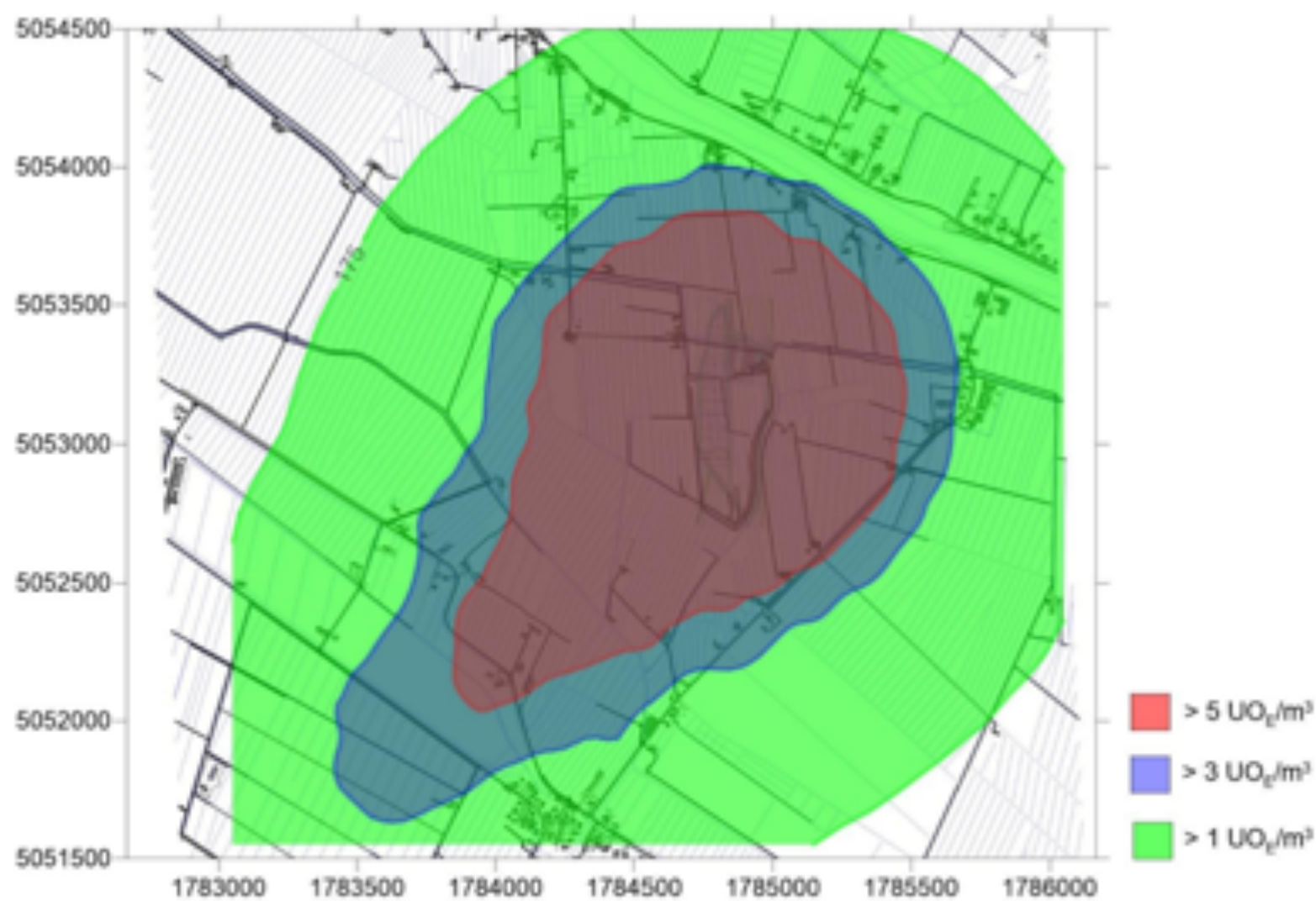


Figura 6 - Applicazione del modello di dispersione. Scenario Attuale solo Discarica. Concentrazione di odore relativo al 98esimo percentile (cfr. Linee guida Regione Lombardia)

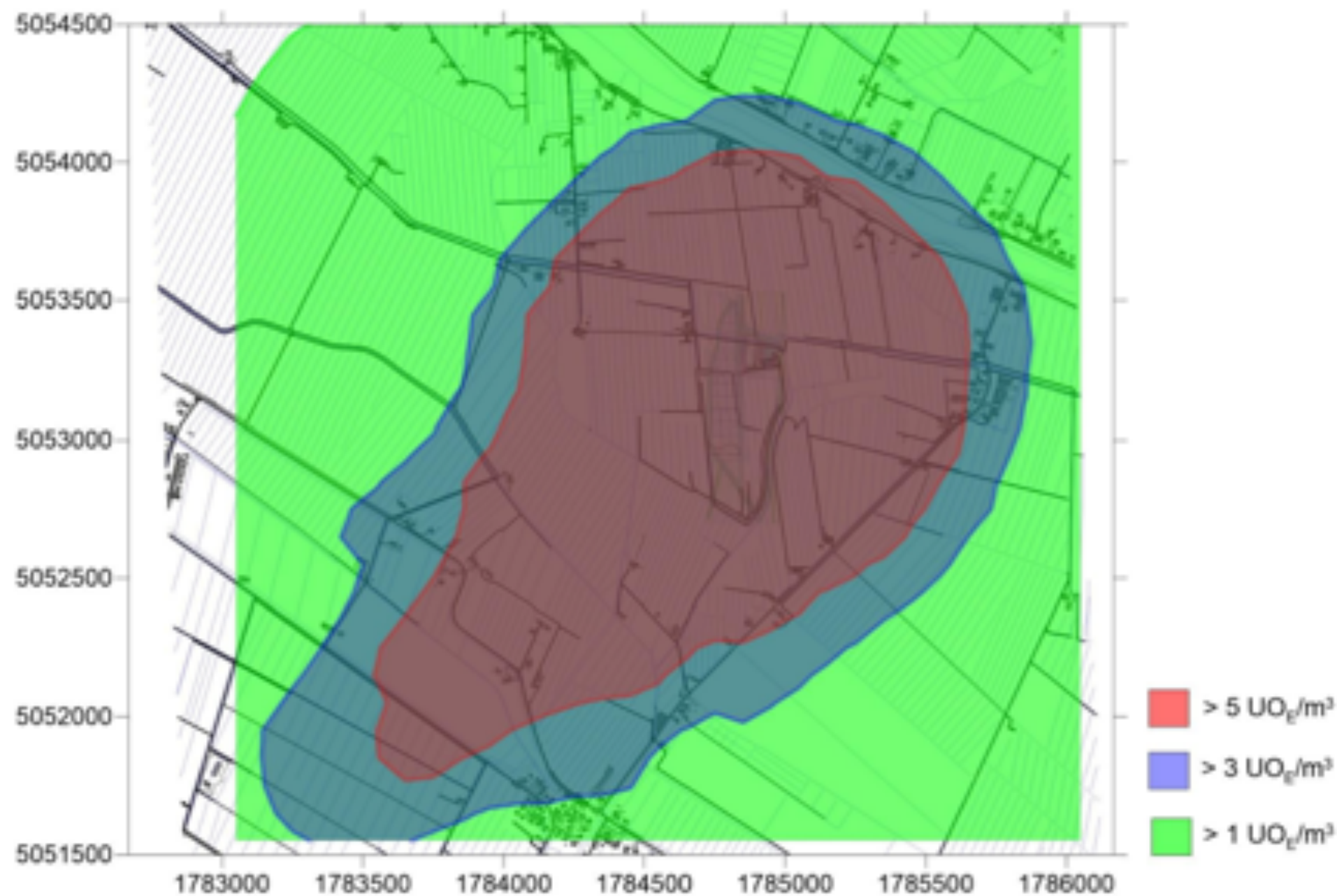


Figura 5 - Applicazione del modello di dispersione. Scenario Attuale. Concentrazione di odore relativo al 98esimo percentile (cfr. Linee guida Regione Lombardia)

Disagio dei cittadini dovuti a:

- Presenza della discarica attiva da 40 anni
- Imminente avvio dei lavori di ampliamento volumetrico, per un volume totale di 360.000 mc (compresa la bonifica dell'area ex-callegari)
- Aumento del traffico veicolare di 8000 accessi/anno alla discarica per i prossimi 8 anni (conferimento rifiuti e costruzione nuove vasche)
- 30 anni di gestione post-mortem
- Territorio sottoposto ad inquinamento atmosferico, acustico ed odorigeno
- Danno economico (svalutazione immobili, difficoltà di vendita)

E' accettabile che questo territorio, già compromesso, deva accollarsi e sopportare anche l'impianto PERMANENTE della stazione di travaso ?

LA POLITICA COSA NE PENSA?