

COMITATO Cà PIRAMI

COMITATO ZONA NORD OVEST

INCONTRO PUBBLICO  
LE RICHIESTE DEI CITTADINI ALL' AMMINISTRAZIONE DI JESOLO

Passarella di Jesolo, 14 NOVEMBRE 2018

1) ATTIVITÀ SVOLTE DAI COMITATI NEL 2018

2) LAVORI PUBBLICI RICHIESTI: SITUAZIONE ATTUALE

3) DISCARICA: SITUAZIONE ATTUALE

4) STAZIONE DI TRAVASO

## **SEZIONE 1**

## **ATTIVITA' SVOLTE DAI COMITATI (sintesi)**

- 10/01/18 incontro con dr gattolin – dirigente settore ambiente città metropolitana
- 15/01/18 convocazione direttivo
- 17/01/18 incontro in regione con consigliere regionale berti
- 23/01/18 incontro con sindaco e giunta comunale
- 15/02/18 riunione congiunta dei comitati per decidere l'incarico all'avvocato
- 19/02/18 sopralluogo in discarica
- 21/03/18 incontro con Stevanin (tecnico ora collaboratore di veritas)
- 23/03/18 incontro pubblico con amministrazione comunale ed alisea
- 04/04/18 convocazione direttivi dei comitati
- 12/04/18 incontro a Venezia, direttore Direzione Ambiente
- 18/04/18 incontro a Pordenone con l'avvocato Francesco Longo
- 03/05/18 convocazione dei direttivi dei comitati
- 04/05/18 riunione con ing. colombo (responsabile discariche di veritas) e arch. Stevanin
- 18/05/18 incontro a pordenone con avvocato longo
- 21/05/18 convocazione dei direttivi dei comitati

31/05/18	incontro pubblico per raccolta fondi
07/06/18	incontro con avvocato
13/06/18	invio a città metropolitana da parte di avvocato Longo delle nostre osservazioni
14/06/18	installazione primo cartello in golena
15/06/18	convocazione dei direttivi dei comitati
20/06/18	manifestazione davanti alla discarica in occasione della visita della commissione
25/06/18	incontro con il comandante Vanin Claudio per la questione „accesso strada discarica“
26/06/18	posizionamento striscione grande
16/07/18	convocazione direttivi dei comitati
25/07/18	incontro con avvocato Longo per preparare l'incontro tecnico del 30 luglio
30/07/18	incontro tecnico presso il municipio di Jesolo con Veritas (direttore Razzini), Alisea (presidente Dalla Mora), Città Metropolitana – settore Ambiente (dirigente Gattolin e funzionari), sindaco di Jesolo valerio Zoggia, comitati Cà Piramio e Zonanordovest. Presenti marco Stevanin, alcuni consiglieri comunali, pubblico
18/08/18	primo monitoraggio mezzi in discarica
27/08/18	monitoraggio mezzi in discarica
6-7/09/18	monitoraggio mezzi in discarica
12-13/09/18	monitoraggio mezzi in discarica
17-18/09/18	monitoraggio mezzi in discarica
01/10/18	convocazione direttivi dei comitati
15-16/10/18	monitoraggio mezzi in discarica

**ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE, COLLEGAMENTO (TELEFONO) E INVIO DOCUMENTI (MAIL, PEC)**

Jesolo, 11 ottobre 2018

Gentile signor Sindaco,

le inviamo questa lettera per ricordare e confermare le richieste che i cittadini che rappresentiamo hanno espresso nel corso degli anni, e che ancora non hanno trovato una risposta. Pur essendoci state, negli anni, ripetute rassicurazioni sulla realizzazione delle opere richieste, ad oggi ancora non sappiamo con certezza **quando** saranno compiute.

Con particolare riguardo ai punti 1, 2, 3 e 4 – **che riteniamo urgenti** - Le chiediamo di conoscere gli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, gli uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, il responsabile del procedimento; è l'unico modo per consentirci di informare correttamente i cittadini, e, quindi, di svolgere il nostro compito.

Troppe persone stanno parlando di cose che non conoscono, alimentando notizie imprecise quando non addirittura false (articoli di giornale, dichiarazioni sui social, ...) generando solo confusione e spreco inutile di tempo e risorse.

1) **Completamento del tratto di pista ciclopedonale Cà Pirami – Passarella**

A quando l'inizio dei lavori? Nella riunione pubblica del 23 marzo scorso Alisea assicurava la partenza dei lavori nell'autunno, cioè ora, per finire entro l'estate 2019, ma – ad oggi - non vediamo nulla di tutto ciò; anzi sui social leggiamo affermazioni di rappresentanti di Alisea che sostengono “Passarella di sotto – Cà Pirami la sta facendo Alisea, è già finanziata e partirà appena terminate le procedure di esproprio delle fasce di terreno da parte del comune”. L'iter amministrativo è a questo punto? E' l'amministrazione comunale che rallenta l'inizio dei lavori?

(indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)

2) **Realizzazione della fascia boscata**

Questo intervento, previsto ben prima della prescrizione della provincia di Venezia del 2005, non è ancora stato realizzato; pur conoscendo le vicende legate agli espropri è comunque incomprensibile come questo intervento non sia ancora stato avviato. Oltretutto ci è sempre stato assicurato che esiste la copertura finanziaria e, sempre nella riunione pubblica del 23 marzo scorso, Alisea assicurava la partenza dei lavori nell'autunno 2018 ed il completamento entro il 2019

(indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)

3) **Modifica intersezione strada provinciale 47 con la strada che conduce in discarica**

Questo intervento, chiesto da anni, vuole impedire ai camionisti, che provengono dalla discarica e devono immettersi sulla SP 47, di svoltare a sinistra – in direzione San Donà di Piave – compiendo una manovra vietata e pericolosa per chiunque transiti sulla SP 47

(indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)

4) **Realizzazione della rotonda nell'incrocio tra via Tram e via Passarella**

Questo intervento consente di ridurre la velocità dei veicoli che transitano in via Tram a velocità ben al di sopra dei limiti, mettendo a rischio l'incolumità dei residenti

(indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)

- 5) Ultimazione delle opere pubbliche collegate alla lottizzazione "Fiori" a Ca' Pirami: rotatoria attorno alla chiesetta nell'incrocio di via Pirami con via San Marco e rifacimento del manto stradale nelle immediate vicinanze alla rotatoria
- 6) Ultimazione del centro civico a Cà Pirami
- 7) Realizzazione dell'ultimo tratto di pista ciclo-pedonale in via Pirami, prima dell'incrocio con via Tram, su terreno già espropriato alla ditta Gerotto Giorgio, senza aspettare le date incerte del percorso da Ca' Pirami a Passarella
- 8) Illuminazione del tratto di pista ciclopedonale Cà Pirami – Jesolo (sono già stati predisposti i cavidotti sotterranei)
- 9) Predisposizione di una cordonata nel tratto della pista ciclopedonale Cà Pirami – ponte San Giovanni per evitare che le erbe infestanti compromettano l'asfaltatura della stessa (vedi segnalazione del 12/06/2014) che ha già bisogno di interventi di manutenzione
- 10) Completamento del parapetto sulla nuova passarella che attraversa il canale San Giovanni su entrambi i lati (i ciclisti corrono il rischio di uscire di pista e cadere nel canale)
- 11) Sistemazione del marciapiede sul lato sud di via Tram in prossimità della rotonda di Cà Pirami
- 12) Riposizionamento del cartello segnaletico "Cà Pirami" rimosso durante i lavori della nuova lottizzazione
- 13) Arretramento del cartello segnaletico "Cà Piarmi" di via Tram, in modo che gli automobilisti provenienti da Passarella possano avere con più largo anticipo la segnalazione del centro abitato e diminuire la velocità delle auto
- 14) Sostituzione di otto lampioni all'interno della lottizzazione a est di via Pirami (civici da 26 a 26/l) con lampade più luminose delle attuali
- 15) Completamento dell'illuminazione di via San Marco
- 16) Sistemazione del ponte di via Passarella con allargamento del tratto di strada che va dal ponte medesimo a via San Marco
- 17) Posizionamento di punti luce in via dei Moreri (segnaliamo che nei pressi dell'entrata in discarica, nella vecchia strada di accesso ora dismessa, ci sono alcuni pali di illuminazione in disuso che potrebbero essere riutilizzati)
- 18) Rifacimento delle protezioni del ponte in via Pantiera
- 19) Provvedere a nominare la strada di accesso alla discarica ora ancora senza nome (suggeriamo : "via della discarica")
- 20) Controlli frequenti da parte della polizia Locale della viabilità di accesso alla discarica
- 21) Verifiche strumentali della qualità dell'aria circostante l'impianto della discarica

22) Sollecitare ad Alisea/Veritas la chiusura dell'attuale stazione di travaso, situata all'interno della discarica, che resta un impianto dal forte impatto ambientale (accesso alla discarica di centinaia di mezzi ogni giorno, rumori, polveri, inquinamento dell'aria) trovando altri siti più idonei. Non è accettabile che si pensi di sovraccaricare ulteriormente un territorio che già da 40 anni ha la discarica attiva e non si sa per quanti anni ancora dovrà sopportarla!

In attesa di una sua cortese risposta, porgiamo cordiali saluti.

Il presidente del Comitato Zona nord ovest

Giancarlo Bergamo

Il presidente del Comitato Cà Pirami

Fabio Gerotto

Comitato ZONA NORD OVEST - Comitato CA' PIRAMI

Gentili capigruppo consiliari,

con la presente chiediamo la vostra collaborazione e disponibilità nell'affrontare un tema estremamente importante e delicato: la salvaguardia dell'ambiente e la salute dei cittadini.

I comitati che rappresentiamo da anni stanno raccogliendo le richieste e le preoccupazioni dei cittadini, cercando di collaborare con le amministrazioni e le aziende che, con modalità e ruoli diversi, si occupano della discarica di Jesolo.

Da tanti anni, forse troppi, stiamo parlando di fascia boscata, di pista ciclabile, di traffico, di stazione di travaso, di inquinamento, di possibile danno alla salute delle persone; da troppi anni questi problemi non sono ancora stati risolti o affrontati con la dovuta attenzione, alimentando una serie innumerevole di notizie imprecise quando non addirittura false (articoli di giornale, dichiarazioni sui social, ...), dettate soprattutto dalla non conoscenza dei problemi dei quali si discute.

Per evitare che questa situazione continui, generando solo confusione e spreco di tempo, desideriamo metterci a disposizione della politica del nostro territorio; chiediamo, perciò, di poter essere ascoltati proprio su questi temi, per far conoscere il nostro pensiero e le nostre conoscenze su argomenti che interessano la collettività, e non solo i residenti intorno alla discarica di Jesolo.

Fiduciosi nella vostra disponibilità, porgiamo cordiali saluti.

Jesolo, 11/10/2018

Il presidente del Comitato Zona nord ovest

Giancarlo Bergamo

Il presidente del Comitato Cà Pirami

Fabio Gerotto

Alla cortese attenzione del Direttore del Consiglio di Bacino Veneziaambiente

Gentile Dott.ssa Luisa Tiraoro,

le scriviamo per chiedere se ci sono novità riguardo la stazione di travaso situata nella discarica di Jesolo; con la telefonata di fine agosto ci anticipava la disponibilità ad un incontro, sentito il presidente del consiglio di bacino e del sindaco di Jesolo. Per noi la questione resta un grande motivo di preoccupazione e disagio. Per meglio argomentare la nostra contrarietà alla prosecuzione dell'attività di questo impianto, abbiamo chiesto ad Alisea, lo scorso maggio, un rendiconto dei mezzi che - con diverse funzioni - accedono in discarica, ma non abbiamo ricevuto alcuna risposta; abbiamo perciò deciso di monitorare i mezzi che accedono alla discarica in alcuni giorni di agosto, settembre ed ottobre (per ora, 10 giorni). Tenuto conto che la nostra presenza non ha coperto l'intero orario di apertura della discarica, **abbiamo verificato che - in media - ogni giorno accedono in discarica 130 mezzi (camion e furgoni di rifiuti, camion con sovrullo, camion per trasportare terra, camion per asportare il percolato, mezzi diversi); di questi mezzi meno del 10% porta sovrullo in discarica, il restante 90% è dovuto soprattutto alla stazione di travaso.** Questi dati ci consentono di concludere che durante un anno (escluse le domeniche, anche se nei mesi estivi i mezzi accedono in discarica anche la domenica) i mezzi sommano a 40690 (130mezzi/giornox313giorni) e non a 28223 come riportato a pag 105 della Relazione Ambientale di Screening del Progetto Definitivo presentato da Alisea il 30 aprile 2018 (v. Allegato 1); in più nello stesso progetto è previsto un incremento di altri 1000 mezzi all'anno nella fase di massima operatività della discarica (conferimenti per 68000 ton/anno). Da segnalare, poi, come gli autisti dei camion creino ogni giorno situazioni di grande pericolo non rispettando il codice della strada (svoltano a sinistra, quando si immettono nella SP 47, anzichè girare a destra come previsto dalla segnaletica); un breve filmato - che alleghiamo - renderà molto chiaro il problema. Va inoltre ricordato che, nelle intenzioni di Alisea/Veritas, la stazione di travaso verrà raddoppiata come superficie per incrementare ulteriormente il conferimento di rifiuti (v. allegato 2 - relazione di bilancio Alisea).

Lei capisce, quindi, perchè siamo così preoccupati e quanto importante è affrontare il tema dello spostamento di questo impianto in un'area più idonea (per viabilità e vicinanza alle abitazioni), prima che vengano prese decisioni definitive ed investite delle risorse. **Non dobbiamo dimenticare che la stazione di travaso, come attività smaltitoria, si aggiunge alla discarica che già crea disagi all'ambiente ed ai cittadini da quasi 40 anni e che continuerà a farlo per almeno altri 40. Non è possibile continuare a caricare un territorio già fragile e compromesso.**

Confidando nella sua collaborazione, la ringraziamo e restiamo in attesa di una sua convocazione.

Cordiali saluti

Fabio Gerotto (presidente Comitato Cà Pirami), Giancarlo Bergamo (presidente Comitato Zonanordovest)

Alla cortese attenzione  
del Sindaco del comune di Jesolo  
Valerio Zoggia

e p.c.  
del vicesindaco del comune di Jesolo  
Roberto Rugolotto  
del comandante della Polizia Locale  
del comune di Jesolo  
Claudio Vanin

Gentile signor sindaco,

come già richiesto nei mesi scorsi, sia con mail che in alcuni incontri, siamo a ribadire la necessità - a nostro avviso urgente ed indifferibile - di provvedere **alla modifica dell'accesso alla strada che porta in discarica dalla SP 47.**

Ormai la maggior parte degli autisti dei camion che dalla discarica devono immettersi sulla SP 47 svoltano a sinistra, nonostante il divieto presente e la palese pericolosità di questa manovra. La risposta, ad una nostra mail, del comandante Vanin del 06.09 u.s. ci comunica che "Per quanto riguarda il progetto di modifica dell'accesso che porta alla discarica, questo è stato inserito, per volontà dell'Assessore Rugolotto, nel calendario delle opere da eseguire a breve. Trattandosi di nuova spesa dovranno ovviamente trovare allocazione nuove risorse finanziarie, si spera già nel prossimo anno".

Noi raccomandiamo che tale opera sia eseguita urgentemente, prima di dover registrare incidenti pericolosi su quel tratto di strada. Alleghiamo un breve video che descrive meglio di tante parole ciò che succede quotidianamente, decine e decine di volte!

Aspettiamo una sua cortese risposta, anticipando che, come comitati che raccolgono i disagi e le preoccupazioni dei cittadini, percorreremo tutte le strade utili affinché questo problema sia risolto nel più breve tempo possibile.

Un cordiale saluto.

il presidente Comitato Cà Pirami

Fabio Gerotto

il presidente Comitato Zona nord ovest Giancarlo Bergamo

## SEZIONE 2 LAVORI PUBBLICI RICHIESTI: SITUAZIONE ATTUALE

### Completamento del tratto di **pista ciclopedonale** Cà Pirami – Passarella

- A quando l'inizio dei lavori? Nella riunione pubblica del 23 marzo scorso Alisea assicurava la partenza dei lavori nell'autunno, cioè ora, per finire **entro l'estate 2019**, ma – ad oggi - non vediamo nulla di tutto ciò; anzi sui social leggiamo affermazioni di rappresentanti di Alisea che sostengono “Passarella di sotto – Cà Pirami la sta facendo Alisea, è già finanziata e partirà appena terminate le procedure di esproprio delle fasce di terreno da parte del comune”. L'iter amministrativo è a questo punto? E' l'amministrazione comunale che rallenta l'inizio dei lavori?
- (indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)



## Rotonda nell'incrocio tra via Tram e via Passarella

Questo intervento consente di ridurre la velocità dei veicoli che transitano in via Tram a velocità ben al di sopra dei limiti, mettendo a rischio l'incolumità dei residenti

(indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)



Già chiesta più volte, la prima in un incontro del 2003

Ultimazione delle opere pubbliche collegate alla lottizzazione  
“Fiori” a Ca’ Pirami: rotatoria attorno alla chiesetta  
nell’incrocio di via Pirami con via San Marco e rifacimento del  
manto stradale nelle immediate vicinanze alla rotatoria

Ultimazione del centro civico a Cà Pirami



Illuminazione del tratto di pista ciclopedonale Cà Pirami – Jesolo (sono già stati predisposti i cavidotti sotterranei)

Predisposizione di una cordonata nel tratto della pista ciclopedonale Cà Pirami – ponte San Giovanni per evitare che le erbe infestanti compromettano l'asfaltatura della stessa (vedi segnalazione del 12/06/2014) che ha già bisogno di interventi di manutenzione

Completamento del parapetto sulla nuova passerella che attraversa il canale San Giovanni su entrambi i lati (i ciclisti corrono il rischio di uscire di pista e cadere nel canale) : **OPERA REALIZZATA**

Realizzazione dell'ultimo tratto di pista ciclo-pedonale in via Pirami, prima dell'incrocio con via Tram, su terreno già espropriato alla ditta Gerotto Giorgio, senza aspettare le date incerte del percorso da Ca' Pirami a Passarella



Sistemazione del marciapiede sul lato sud di via Tram in prossimità della rotonda di Cà Pirami

Riposizionamento del cartello segnaletico “Cà Pirami” rimosso durante i lavori della nuova lottizzazione

Arretramento del cartello segnaletico “Cà Piarmi” di via Tram, in modo che gli automobilisti provenienti da Passarella possano avere con più largo anticipo la segnalazione del centro abitato e diminuire la velocità delle auto

Sostituzione di otto lampioni all'interno della lottizzazione a est di via Pirami (civici da 26 a 26/1) con lampade più luminose delle attuali

Completamento dell'illuminazione di via San Marco

Posizionamento di punti luce in via dei Moreri (segnaliamo che nei pressi dell'entrata in discarica, nella vecchia strada di accesso ora dismessa, ci sono alcuni pali di illuminazione in disuso che potrebbero essere riutilizzati)



Sistemazione del ponte di via Passarella con allargamento del tratto di strada che va dal ponte medesimo a via San Marco

Rifacimento delle protezioni del ponte in via Pantiera

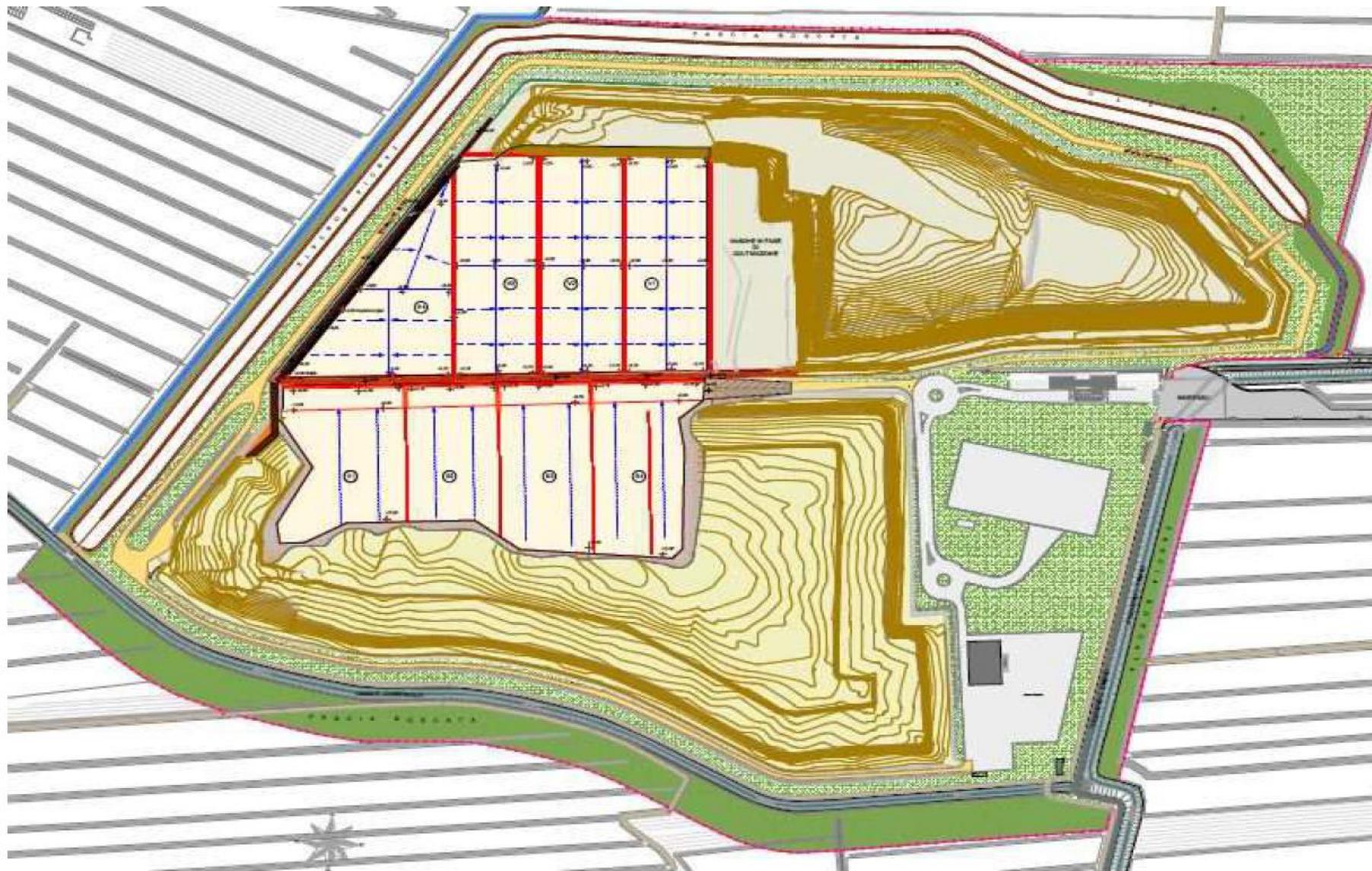


### SEZIONE 3 DISCARICA: SITUAZIONE ATTUALE

Obiettivo; monitorare la realizzazione del nuovo progetto di ampliamento (quando sarà approvato dalla città metropolitana di Venezia) con particolare riguardo alla bonifica della discarica ex-Callegari (landfill mining di circa 4 ettari di discarica utilizzata negli anni 80) che Alisea/Veritas non intendono fare secondo le disposizioni previste dalla provincia di Venezia nel 2005.

Le osservazioni presentate dai comitati nello scorso giugno, insieme alle valutazioni dell'avvocato Longo, hanno ottenuto una particolare attenzione da parte degli uffici della provincia di Venezia; sono state richieste ad Alisea/Veritas una serie di integrazioni, molte delle quali rispecchiano le richieste di chiarimento dei comitati.

Lo scorso settembre Alisea/Veritas hanno presentato le risposte alla richiesta di integrazioni della provincia, risposte che i comitati stanno valutando, anche con l'aiuto di esperti del settore.



*Morfologia del fondo discarica*

## PROGETTO AMPLIAMENTO













## Realizzazione della fascia boscata

Questo intervento, previsto ben prima della prescrizione della provincia di Venezia del 2005, non è ancora stato realizzato; pur conoscendo le vicende legate agli espropri è comunque incomprensibile come questo intervento non sia ancora stato avviato. Oltretutto ci è sempre stato assicurato che esiste la copertura finanziaria e, sempre nella riunione pubblica del 23 marzo scorso, Alisea assicurava la partenza dei lavori nell'autunno 2018 ed il completamento entro il 2019.

(indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)



LEGENDA

- Cor. di Livello coperto a fronte di livello 1m
- Cor. di Livello coperto a fronte di livello 0,25 m
- Quota altimetrica
- Collui
- Strad a ciottoli
- Raccolta
- Cancello
- Strad a asfalto
- Strad a pedana in ghiaia
- Fascia boscosa
- Quota Altitudine
- Adult
- Adult



ALISEA spa



CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA



COMUNE DI JESOLO

Opere di messa in sicurezza, completamento, sfruttamento e compensazione ambientale della discarica di Piave Nuovo a Jesolo

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE



Dott. Ing. Samuele Colombo  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 3012

VERITAS S.p.A.  
Zona Cava, 6/5  
31044 Biadene di Piave (TV)  
Tel. 0423/800001  
www.veritas.it

Scelta Tecnica  
**Insula**

13 SISTEMAZIONE VIABILITA' E RECUPERO AMBIENTALE

Scala: 1:1200

Il Legale Rappresentante della Città Proprietaria

NO	DATA	DESCRIZIONE	LIB.	SC.

## **Modifica intersezione strada provinciale 47 con la strada che conduce in discarica**

Questo intervento, chiesto da anni, vuole **impedire ai camionisti**, che provengono dalla discarica e devono immettersi sulla SP 47, di **svoltare a sinistra** – in direzione San Donà di Piave – compiendo una manovra vietata e pericolosa per chiunque transiti sulla SP 47 (indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)



Provvedere a nominare la strada di accesso alla discarica ora ancora senza nome (suggeriamo : “via della discarica”)

Controlli frequenti da parte della polizia Locale della viabilità di accesso alla discarica

Verifiche strumentali della qualità dell'aria circostante l'impianto della discarica

## SEZIONE 4 STAZIONE DI TRAVASO

Sollecitare ad Alisea/Veritas la chiusura dell'attuale stazione di travaso, situata all'interno della discarica, che resta un impianto dal forte impatto ambientale (accesso alla discarica di centinaia di mezzi ogni giorno, rumori, polveri, inquinamento dell'aria) trovando altri siti più idonei. Non è accettabile che si pensi di sovraccaricare ulteriormente un territorio che già da 40 anni ha la discarica attiva e non si sa per quanti anni ancora dovrà sopportarla!



Realizzazione fascia boscata















**NO AMPLIAMENTO DELLA DISCARICA!  
NO STAZIONE DI TRAVASO!**



