

COMITATO Cà PIRAMI

COMITATO ZONA NORD OVEST

INCONTRO PUBBLICO CON L' AMMINISTRAZIONE DEL COMUNE DI JESOLO

Passarella di Jesolo, 12 FEBBRAIO 2019

1) LAVORI PUBBLICI

2) OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE

3) STAZIONE DI TRAVASO

SEZIONE 1 LAVORI PUBBLICI

3 Modifica intersezione strada provinciale 47 con la strada che conduce in discarica

Questo intervento, chiesto da anni, vuole impedire ai camionisti, che provengono dalla discarica e devono immettersi sulla SP 47, di svoltare a sinistra – in direzione San Donà di Piave – compiendo una manovra vietata e pericolosa per chiunque transiti sulla SP 47

(indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)



4 Rotonda nell'incrocio tra via Tram e via Passarella

Questo intervento consente di ridurre la velocità dei veicoli che transitano in via Tram a velocità ben al di sopra dei limiti, mettendo a rischio l'incolumità dei residenti

(indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)



Già chiesta più volte, la prima in un incontro del 2003

- 5 Ultimazione delle opere pubbliche collegate alla lottizzazione “Fiori” a Ca’ Pirami: rotatoria attorno alla chiesetta nell’incrocio di via Pirami con via San Marco e rifacimento del manto stradale nelle immediate vicinanze alla rotatoria

- 6 Ultimazione del centro civico a Cà Pirami



- 7 Realizzazione dell'ultimo tratto di pista ciclo-pedonale in via Pirami, prima dell'incrocio con via Tram, su terreno già espropriato alla ditta Gerotto Giorgio, senza aspettare le date incerte del percorso da Ca' Pirami a Passarella
- 8 Illuminazione del tratto di pista ciclopedonale Cà Pirami – Jesolo (sono già stati predisposti i cavidotti sotterranei)
- 9 Predisposizione di una cordonata nel tratto della pista ciclopedonale Cà Pirami – ponte San Giovanni per evitare che le erbe infestanti compromettano l'asfaltatura della stessa (vedi segnalazione del 12/06/2014) che ha già bisogno di interventi di manutenzione
- 10 Completamento del parapetto sulla nuova passarella che attraversa il canale San Giovanni su entrambi i lati (i ciclisti corrono il rischio di uscire di pista e cadere nel canale)



- 11 Sistemazione del marciapiede sul lato sud di via Tram in prossimità della rotonda di Cà Pirami
- 12 Riposizionamento del cartello segnaletico “Cà Pirami” rimosso durante i lavori della nuova lottizzazione
- 13 Arretramento del cartello segnaletico “Cà Piarmi” di via Tram, in modo che gli automobilisti provenienti da Passarella possano avere con più largo anticipo la segnalazione del centro abitato e diminuire la velocità delle auto

- 14 Sostituzione di otto lampioni all'interno della lottizzazione a est di via Pirami (civici da 26 a 26/I) con lampade più luminose delle attuali
- 15 Completamento dell'illuminazione di via San Marco
- 17 Posizionamento di punti luce in via dei Moreri (segnaliamo che nei pressi dell'entrata in discarica, nella vecchia strada di accesso ora dismessa, ci sono alcuni pali di illuminazione in disuso che potrebbero essere riutilizzati)



- 16 Sistemazione del ponte di via Passarella con allargamento del tratto di strada che va dal ponte medesimo a via San Marco
- 18 Rifacimento delle protezioni del ponte in via Pantiera
- 19 Provvedere a nominare la strada di accesso alla discarica ora ancora senza nome (suggeriamo : “via della discarica”)
- 20 Controlli frequenti da parte della polizia Locale della viabilità di accesso alla discarica



SEZIONE 2

1. Completamento del tratto di **pista ciclopedonale**

Cà Pirami – Passarella

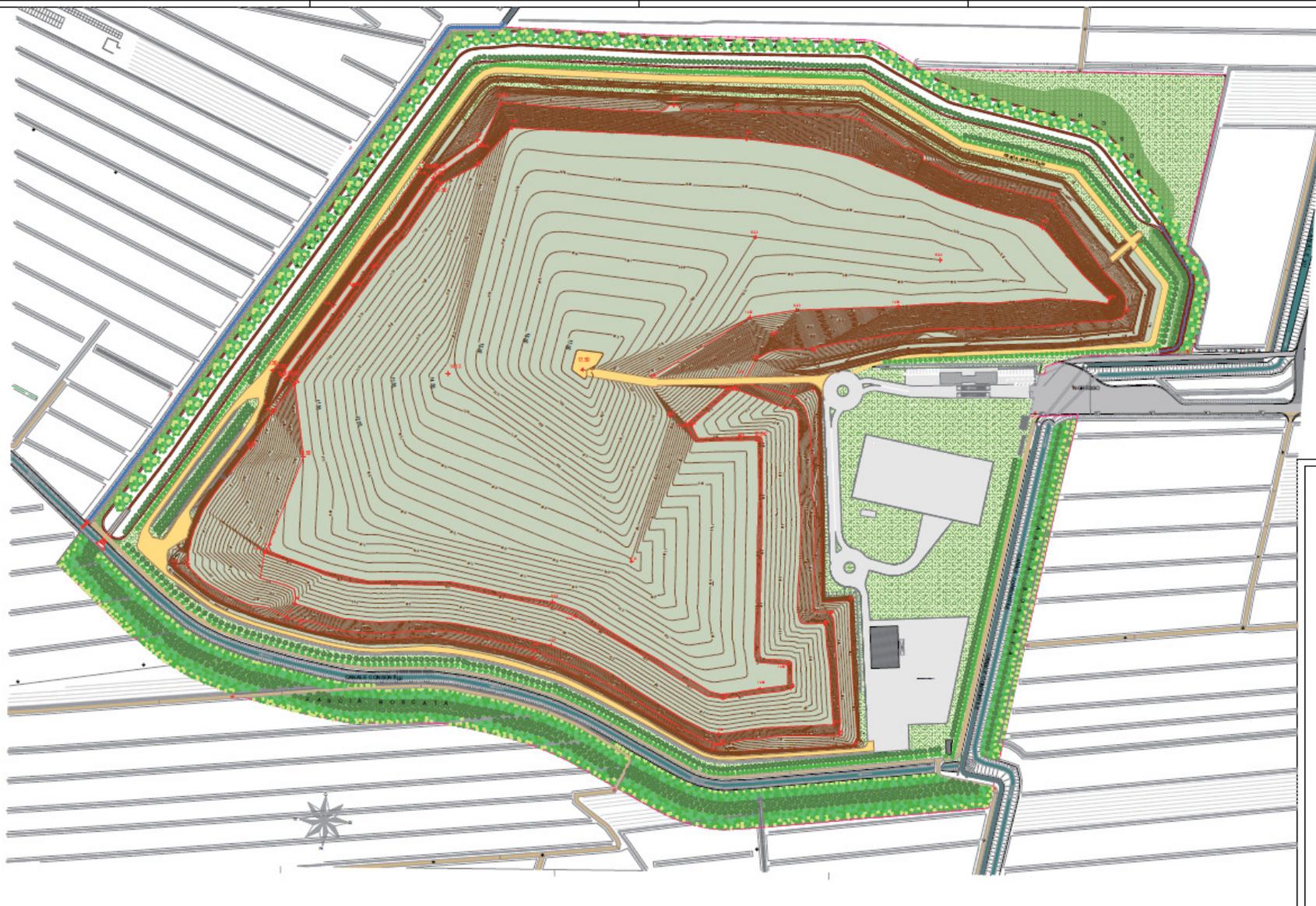
- A quando l'inizio dei lavori? Nella riunione pubblica del 23 marzo scorso Alisea assicurava la partenza dei lavori nell'autunno, cioè ora, per finire **entro l'estate 2019**, ma – ad oggi - non vediamo nulla di tutto ciò; anzi sui social leggiamo affermazioni di rappresentanti di Alisea che sostengono “Passarella di sotto – Cà Pirami la sta facendo Alisea, è già finanziata e partirà appena terminate le procedure di esproprio delle fasce di terreno da parte del comune”. L'iter amministrativo è a questo punto? E' l'amministrazione comunale che rallenta l'inizio dei lavori?
- (indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)



2 Realizzazione della fascia boscata

Questo intervento, previsto ben prima della prescrizione della provincia di Venezia del 2005, non è ancora stato realizzato; pur conoscendo le vicende legate agli espropri è comunque incomprensibile come questo intervento non sia ancora stato avviato. Oltretutto ci è sempre stato assicurato che esiste la copertura finanziaria e, sempre nella riunione pubblica del 23 marzo scorso, Alisea assicurava la partenza dei lavori nell'autunno 2018 ed il completamento entro il 2019.

(indicazione degli atti amministrativi fin qui presi e riferiti alle opere in oggetto, uffici incaricati a seguire l'iter amministrativo, responsabile del procedimento)



LEGENDA

	Corso di limito coperto a tralicci (distanza 1m)
	Corso di limito coperto a tralicci (distanza 1,20 m)
	Quadrilatero
	Edificio
	Edificio storico
	Fiduciarie
	Cavalletto
	Edificio esistente
	Edificio perimetrale esistente
	Fascia verde
	Giardini
	Alberi



ALISEA spa




CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA COMUNE DI JESOLO

Opere di messa in sicurezza, completamento, ripristino e compensazione ambientale della discarica di Piave Nuovo a Jesolo

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE



VERITAS
S.p.A.
Via Venezia, 100
30131 Venezia, Italia

Sett. Ing. San Luca Colombo
Cofe (ex) ingegneri della Provincia
di Venezia n. 302



Insula

<p>PRO. 13</p> <p>SISTEMAZIONE VIABILITA' E RECUPERO AMBIENTALE</p> <p>Scale: 1 - 1200</p>	<p>Il Leghe Regionale della Città di Jesolo</p>																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">REDAZIONE</td> <td style="width: 25%;">AUTORE</td> <td style="width: 25%;">DATA</td> <td style="width: 25%;">L.R.</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	REDAZIONE	AUTORE	DATA	L.R.					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">REDAZIONE</td> <td style="width: 25%;">AUTORE</td> <td style="width: 25%;">DATA</td> <td style="width: 25%;">L.R.</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	REDAZIONE	AUTORE	DATA	L.R.				
REDAZIONE	AUTORE	DATA	L.R.														
REDAZIONE	AUTORE	DATA	L.R.														

SEZIONE 3 STAZIONE DI TRAVASO

Sollecitare ad Alisea/Veritas la chiusura dell'attuale stazione di travaso, situata all'interno della discarica, che resta un impianto dal forte impatto ambientale (accesso alla discarica di centinaia di mezzi ogni giorno, rumori, polveri, inquinamento dell'aria) trovando altri siti più idonei. Non è accettabile che si pensi di sovraccaricare ulteriormente un territorio che già da 40 anni ha la discarica attiva e non si sa per quanti anni ancora dovrà sopportarla!







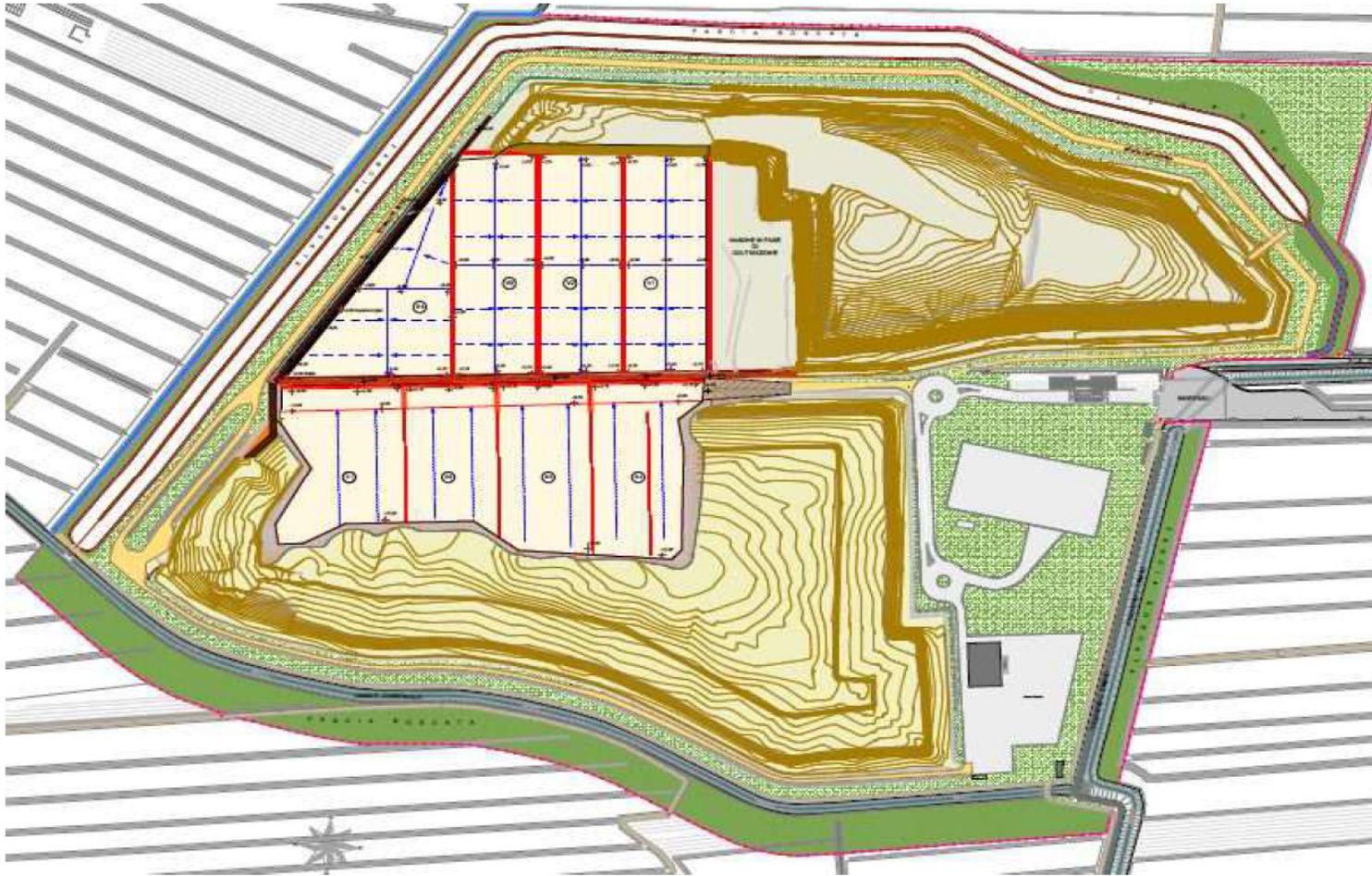








**NO AMPLIAMENTO DELLA DISCARICA!
NO STAZIONE DI TRAVASO!**



Morfologia del fondo discarica