

Corpo Polizia Locale

Numero di protocollo acquisito
n modo informatico dal sistema
Responsabile del procedimento: Dott. Claudio Vanin
Referente pratica: Comm. Basso Giuseppe
e-mail: polizialocalejesolo@legalmail.it
staffcomandopl@comune.jesolo.ve.it
telefono: 0421-359190
fax: 0421-359175

Jesolo, 1° giugno 2018

Al Presidente del Comitato Zona Nord Ovest

sig. Giancarlo Bergamo

Al Presidente del Comitato Cà Pirami

sig. Fabio Gerotto

Oggetto: Segnalazione problematiche relative al traffico veicolare sulla SP 47 e sulla via Canalcalmo.

Con riferimento all'oggetto, vista la Vs. segnalazione prot. 34166 del 17/5/2018, preso atto delle problematiche da Voi segnalate e convenendo che il traffico veicolare, sulle strade in oggetto citate, negli ultimi anni è aumentato esponenzialmente sia a causa della presenza della discarica e sia perché le due strade sono sempre più utilizzate da turisti e pendolari diretti verso l'arenile, si rappresenta che, nonostante i controlli di polizia stradale che vengono posti in atto, con regolarità, da questo Comando P.L. purtroppo non si riesce ottenere i risultati auspicati.

Questo è dovuto principalmente alla conformazione e alle caratteristiche costruttivo-strutturali delle strade in parola, oltre che alle direttive ministeriali da rispettare in materia di controllo della velocità e contestazione delle violazioni a norme del Codice della Strada in generale (posizione delle postazioni di controllo e segnalazione delle stesse), nonché alla necessità di operare eventuali fermi dei veicoli in condizioni di sicurezza sia per l'utenza e sia per gli operatori di polizia.

A tal proposito si evidenzia che, relativamente alle manovre di immissione sulla SP 47 poste in atto dai conducenti dei mezzi pesanti provenienti dalla discarica (mancato rispetto di obbligo di svolta a dx), è praticamente impossibile per il personale di PL operante, effettuare dei controlli "a vista" in quanto detta immissione si trova fra due curve dove non esiste alcuna piazzola da utilizzare per fermare eventuali veicoli in sicurezza. Allontanandosi dall'intersezione e quindi dopo la curva, considerata la direttrice verso S. Donà di P., causa la vegetazione, l'intersezione non è più visibile inficiando quindi la presenza e l'operato del personale dipendente. A questo punto gli operatori non hanno altra scelta che posizionarsi

sull'intersezione con la conseguenza che i conducenti dei veicoli provenienti dalla discarica, alla vista degli agenti "diligentemente" rispettano l'obbligo di svolta a destra fintanto che dura in loco la presenza della pattuglia.

Anche la Vs proposta di installare una telecamera all'intersezione quale strumento "repressivo" non può trovare accoglimento in quanto il Codice della Strada consente l'utilizzo di strumentazione video (telecamere, macchine fotografiche ecc.) unicamente per l'accertamento di violazioni in materia di velocità, transito ai semafori con luce rossa e accesso alle Zone a Traffico Limitato. Nessun'altra violazione a norme del Codice della Strada è possibile elevare utilizzando foto o riprese video.

Relativamente ai controlli di velocità in via Canalcalmo si rappresenta che la strada in parola ha un piano viabile largo circa 6 (sei) metri, quasi totalmente rettilineo, fiancheggiato da fossati su ambo i lati e dove non esiste alcuna piazzola o slargo che consenta il fermo dei veicoli in sicurezza, ad esclusione di un breve tratto di strada vicino alla falegnameria "Gerotto". A tutto questo si deve aggiungere che, per effetto delle disposizioni ministeriali in materia, quando viene posizionata la strumentazione per il controllo della velocità, la postazione di controllo deve essere segnalata con la prescritta segnaletica mobile a ogni intersezione prima della postazione ed inoltre la strumentazione stessa deve essere "visibile", pena la nullità di tutte le violazioni accertate. Va da sé che fino a quando è esposta la segnaletica mobile che preavvisa la postazione di controllo velocità ben pochi veicoli superano il limite. Comunque, sia i controlli di velocità sia mediante l'ausilio del misuratore di velocità autovelox o telelaser vengono svolti con regolarità.

Posto quanto sopra, si assicura tuttavia che i controlli di polizia stradale continueranno ad essere effettuati sulle due strade in questione e, compatibilmente con tutte le altre esigenze di servizio, nei limiti del possibile saranno potenziati.

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.



Il Comandante la Polizia Locale
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005;
Sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa