



OPERE DI MESSA IN SICUREZZA, COMPLETAMENTO RIPROFILATURA
E COMPENSAZIONE AMBIENTALE DELLA DISCARICA DI PIAVE NUOVO A JESOLO

**PROCEDURA DI SCREENING VIA
INTEGRAZIONI VOLONTARIE
Novembre 2018**

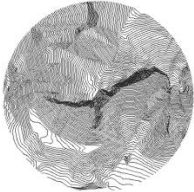
Allegato 08 rev.01
(aggiornamento documentazione integrazioni settembre 2018)

**RELAZIONE PREVISIONALE
DI IMPATTO ACUSTICO**

**DISCARICA “PIAVE NUOVO” DI JESOLO (VE)
OPERE DI MESSA IN SICUREZZA, COMPLETAMENTO, RI PROFILATURA E
COMPENSAZIONE AMBIENTALE.**



**RISPOSTA ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI
CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA Prot. n. 53379
PUNTO N. 9**

Committente: INSULA SPA		Documento elaborato da: TERRA S.r.l. Dott. Giampiero Malvasi Dott. Antonio Trivellato
Data prima emissione: Ottobre 2018	Revisione: 01	Codice progetto: 17/14/05
 <p>TERRA SRL Territorio Ecologia Recupero Risorsa Ambiente</p> <p>Via Galleria Progresso, 5 Tel. +39 0421 332784 terrasrl@terrasrl.com cap.soc. € 50.000,00 i.v.</p> <p>30027 San Donà di Piave VE Fax +39 0421 456040 www.terrasrl.com</p>		

Sommario

1	PREMESSA	3
2	ANALISI DEI LIVELLI DI TRAFFICO.....	3
3	PROCEDURA DI VALUTAZIONE.....	3
3.1	Rilievi fonometrici.....	3
3.2	Livelli acustici attuali	6
3.3	Livelli acustici futuri.....	7
4	CONSIDERAZIONI FINALI.....	9
5	SIMULAZIONI INTEGRATIVE.....	9
5.1	Valutazione dei livelli acustici con la sola discarica.....	9
5.2	Valutazione dei livelli acustici con discarica, stazione di travaso e landiff mining.....	10
5.3	Valutazione dei livelli acustici con discarica, e landiff mining.	12

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la risposta al p.to 7 della richiesta di integrazione atti presentata dalla Città' Metropolitana di Venezia in merito alla Procedura di Verifica di VIA ai sensi dell'art. 19 del D.lgs 152/06 relativamente a Opere di messa in sicurezza, completamento, riprofilatura e compensazione ambientale della discarica di Piave nuovo a Jesolo

Si riporta quanto richiesto:

7. Sia fornita una valutazione dell'inquinamento da traffico veicolare condotta sul tratto di percorrenza ricompreso nell'area vasta centrata sull'impianto (tipicamente almeno entro un raggio di un kilometro), tenendo conto del cumulo con l'esercizio della stazione di travaso (cfr. allegato V, lettera *b*) inerente criteri per la verifica di assoggettabilità a VIA);

2 ANALISI DEI LIVELLI DI TRAFFICO

Come illustrato nella relazione di screening di dicembre 2017, considerando i due impianti (Stazione di Travaso + discarica) il traffico complessivo indotto attualmente dal sito in questione e' pari a circa 28223 mezzi/anno, ovvero di 90,1 mezzi/giorno, dei quali la discarica ne rappresenta il 25%.

Rispetto allo stato di fatto, lo stato di progetto vede un modesto incremento dei transiti legati all'esercizio della discarica di 1034 mezzi/anno (+ 14,5%), ovvero di 3,3 mezzi/giorno.

Gli automezzi passano quindi da 90,1 a 93,4 mezzi/giorno.

3 PROCEDURA DI VALUTAZIONE

Al fine di determinare l'incremento di rumore indotto dall'aumento del numero di automezzi in transito si e' proceduto con misurare il livello acustico generato dal traffico stradale, comprensivo degli attuali 90,1 mezzi/giorno, durante una intera giornata lavorativa, determinandone cosi' l'emissione acustica, si e' sommato poi il contributo acustico generato dai nuovi mezzi previsti e si e' ricalcolato il livello acustico nella condizione prevista.

3.1 Rilievi fonometrici

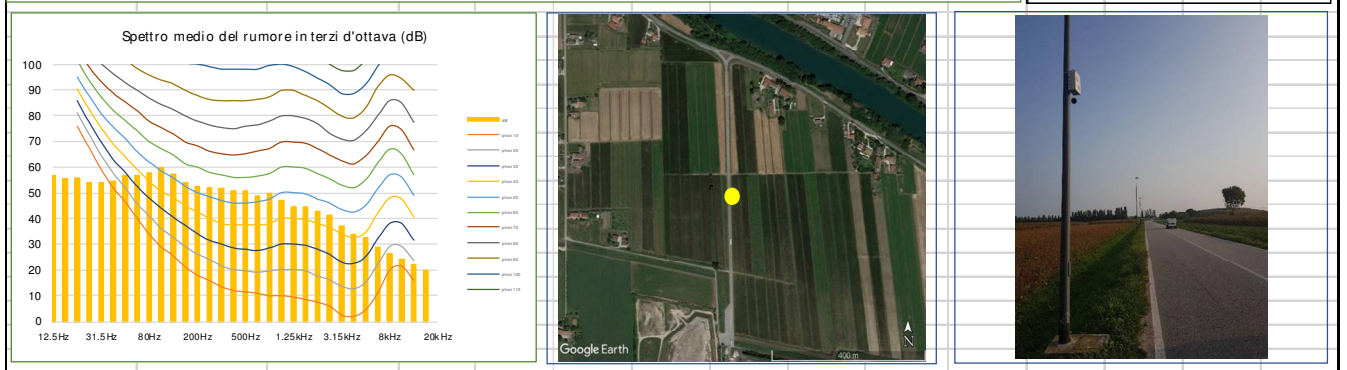
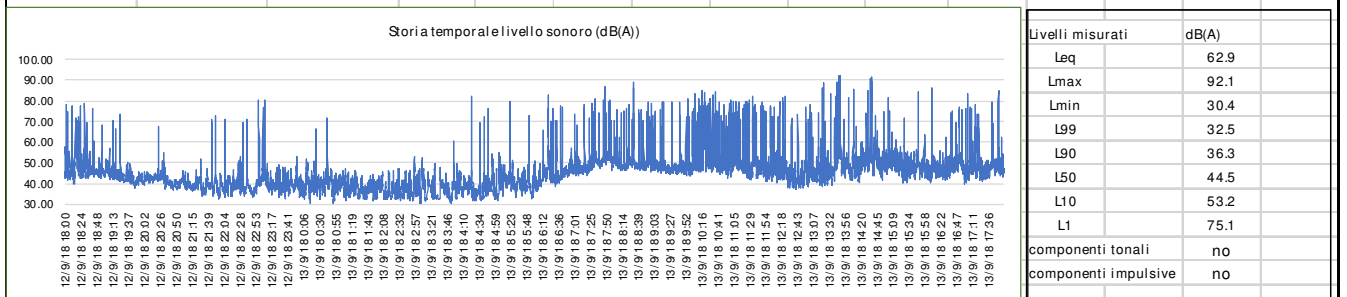
Sono stati effettuati due rilievi fonometrici atti a caratterizzare le emissioni acustiche delle strade:

- uno lungo la stradina di accesso alla discarica, a circa 1m dalla carreggiata e a 4m di altezza
- uno lungo la SP47, sul lato fiume a circa 10m dalla carreggiata e a 1m di altezza rispetto alla carreggiata.

I rilievi hanno avuto durata 24 ore e di seguito si espongono le schede di misura relative.

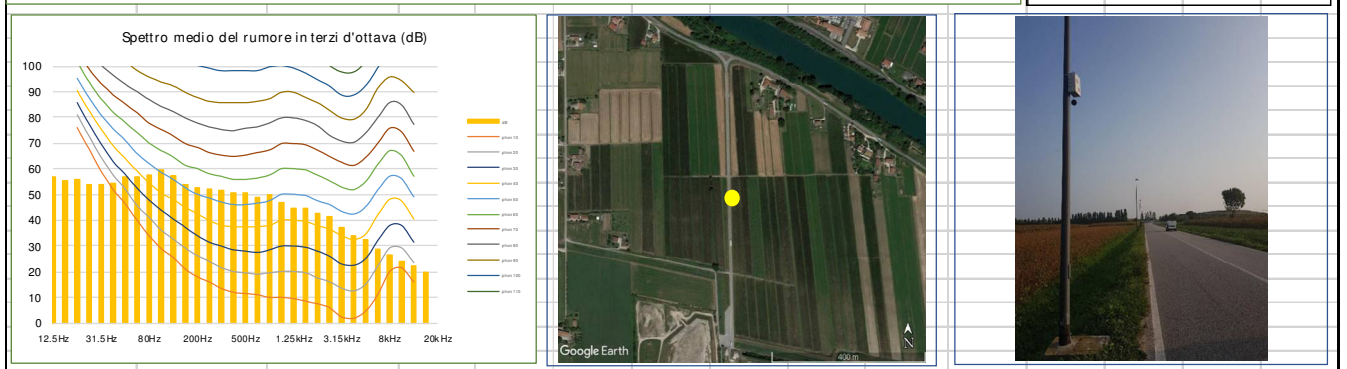
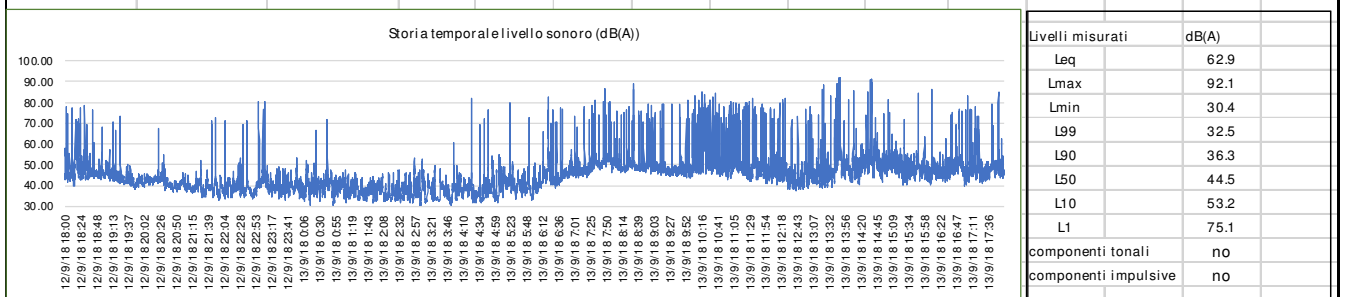
Punto di misura: n1 ALISEA S.P.A. - discarica "Piave Nuovo" - Comune di Jesolo (VE)
 Luogo: strada di accesso alla discarica, a 1m da carreggiata
 Altezza microfono: 4 m circa

Fonometro:	PCE 430	Ora inizio	12/09/2018 18:00	Periodo di riferimento:	diurno	X
Costante di tempo: Fast		Ora fine	13/09/2018 18:00		notturno	X



Punto di misura: n1 ALISEA S.P.A. - discarica "Piave Nuovo" - Comune di Jesolo (VE)
 Luogo: strada di accesso alla discarica, a 1m da carreggiata
 Altezza microfono: 4 m circa

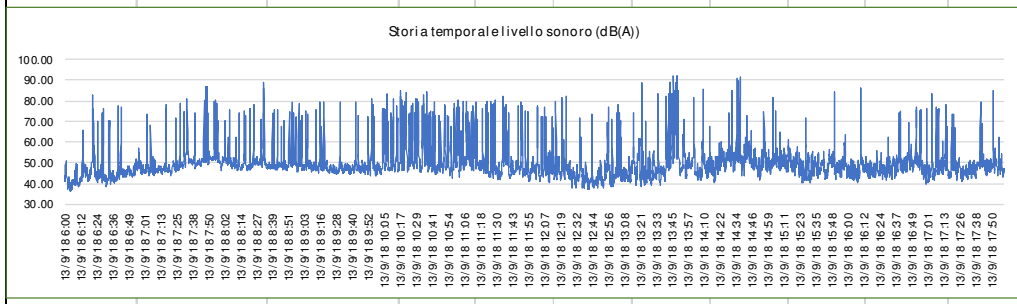
Fonometro:	PCE 430	Ora inizio	12/09/2018 18:00	Periodo di riferimento:	diurno	X
Costante di tempo: Fast		Ora fine	13/09/2018 18:00		notturno	X



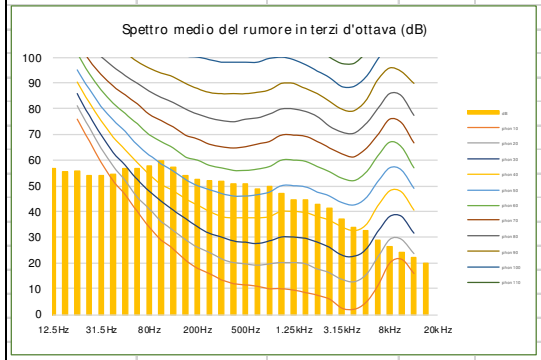
Considerando che il transito degli automezzi per la discarica/stazione di travaso avviene esclusivamente all'interno del periodo diurno si è ristretto il periodo di valutazione all'orario 06:00 – 18:00. Si espongono le schede di misura relative a tale orario

Punto di misura: n1 ALISEA S.P.A. - discarica "Piave Nuovo" - Comune di Jesolo (VE)
 Luogo: strada di accesso alla discarica, a 1m da carreggiata
 Altezza microfono: 4 m circa

Fonometro: PCE 430 Ora inizio: 13/09/2018 06:00 Periodo di riferimento: diurno X
 Costante di tempo: Fast Ora fine: 13/09/2018 18:00 notturno

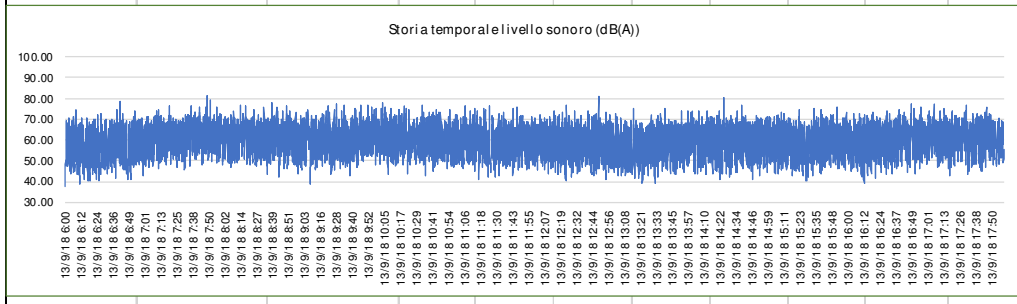


Livelli misurati	dB(A)
Leq	65.7
Lmax	92.1
Lmin	36.3
L99	39.4
L90	43.2
L50	48.2
L10	57.3
L1	78.7
componenti tonali	no
componenti impulsive	no

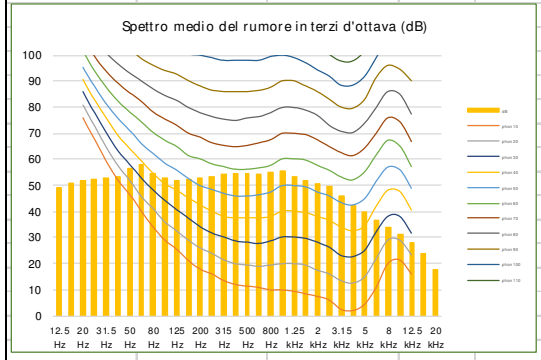


Punto di misura: n2 ALISEA S.P.A. - discarica "Piave Nuovo" - Comune di Jesolo (VE)
 Luogo: SP47, a circa 10m da carreggiata, lato fiume
 Altezza microfono: 4 m circa

Fonometro: SOLO GRIGIO Ora inizio: 13/09/2018 06:00 Periodo di riferimento: diurno X
 Costante di tempo: Fast Ora fine: 13/09/2018 18:00 notturno



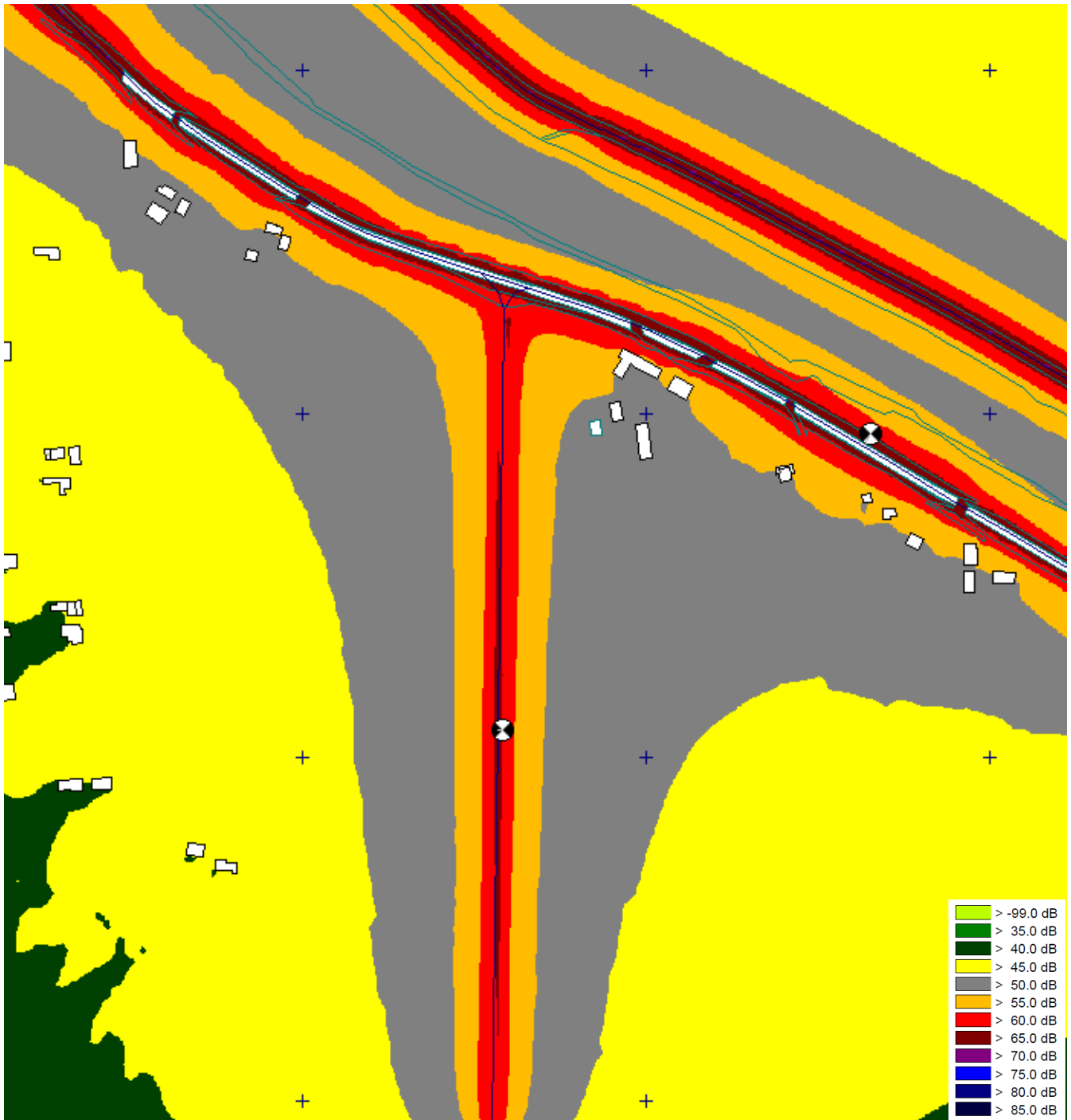
Livelli misurati	dB(A)
Leq	64.3
Lmax	81.7
Lmin	37.2
L99	42.9
L90	47.8
L50	57.8
L10	68.6
L1	74.0
componenti tonali	no
componenti impulsive	no



L'esame dei risultati evidenzia che nella misura al p.to 2 vi e' un rumore di fondo rappresentato dal livello acustico percentile L90 influenzato dalla strada/attivita' presente sull'altra sponda del fiume (come comunque osservato in sede di installazione).

3.2 Livelli acustici attuali

Inserendo i dati misurati in un software di modellazione acustica (CadnaA) si e' ottenuto il seguente modello di distribuzione dei livelli acustici generati attualmente dalle strade esaminate:



Oltre al grafico precedente si e' inoltre provveduto a determinare il livello acustico immesso in facciata ai ricettori ritenuti maggiormente interessati e illustrati nella immagine seguente.



Livelli acustici attuali durante il periodo diurno di attivita' della discarica

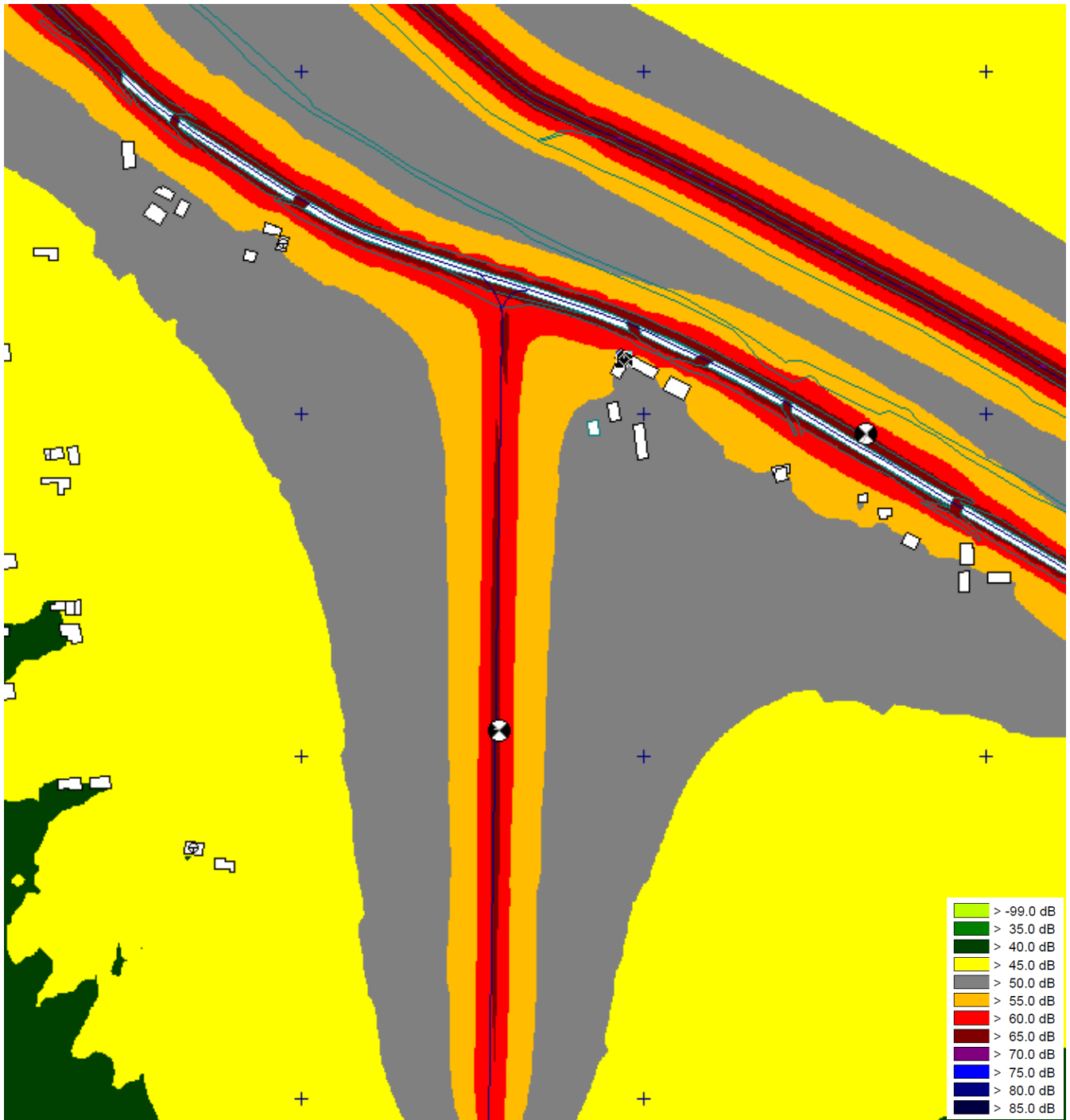
RICETTORE	LIVELLO ACUSTICO dB(A)
Ricettore 1: abitazione su SP47 a E stradina accesso discarica	61.1
Ricettore 2: abitazione su SP47 a W stradina accesso discarica	54.7
Ricettore 3: abitazione su via Pantiera, a NW discarica	46.3

3.3 Livelli acustici futuri

Utilizzando il modello di calcolo ufficiale francese NMPB-Routes-96, relativo al calcolo del rumore generato da traffico veicolare si e' determinata la potenza acustica di una strada percorsa da 3,3 mezzi giorno (ovvero 6,6 passaggi di automezzi/giorno): $L_w = 58$ dB(A).

Sommando tale valore alle potenze attuali delle strade si e' ottenuto il seguente modello di distribuzione dei livelli acustici generati in futuro dalle strade esaminate:

Discarica Piave Nuovo Jesolo – integrazioni acustica – rev.1



I livelli acustici futuri durante il periodo diurno di attivita' della discarica diventano quindi

RICETTORE	LIVELLO ACUSTICO dB(A)
Ricettore 1: abitazione su SP47 a E stradina accesso discarica	61.2
Ricettore 2: abitazione su SP47 a W stradina accesso discarica	54.8
Ricettore 3: abitazione su via Pantiera, a NW discarica	46.6

4 CONSIDERAZIONI FINALI

Dai valori ottenuti si evince che l'aumento del numero dei mezzi previsti comporta incrementi irrilevanti al clima acustico immesso presso le abitazioni più esposte.

Le analisi effettuate nei vari scenari descritti permettono una verifica del clima acustico nelle varie configurazioni impiantistiche evidenziando un peggioramento nel caso di impatto cumulativo con Landfill Mining.

5 SIMULAZIONI INTEGRATIVE

Oltre alla simulazione illustrata ai capitoli precedenti si sono effettuate anche le seguenti:

1. Valutazione dei livelli acustici con la sola discarica; ovvero considerando l'attuale transito di 90,1 mezzi/giorno, considerando che la discarica ne rappresenta il 25%, si ottiene in via prudenziale 68 camion in meno al giorno rispetto alla situazione attuale
2. Valutazione dei livelli acustici con landfill mining oltre alla situazione attuale, con quindi ulteriori 80.000 ton/anno di rifiuti che escono; ipotizzando 15 ton a viaggio per 80.000 ton per 220 giorni si ottiene in via prudenziale 27 camion in più al giorno rispetto alla situazione attuale
3. Valutazione dei livelli acustici con landfill mining e discarica (senza stazione di travaso), considerando le variazioni di mezzi si ottiene 49 camion in più al giorno rispetto alla situazione attuale

5.1 Valutazione dei livelli acustici con la sola discarica

Utilizzando il modello di calcolo ufficiale francese NMPB-Routes-96, relativo al calcolo del rumore generato da traffico veicolare si è determinata la potenza acustica di una strada percorsa da 68 mezzi giorno (ovvero 136 passaggi di automezzi/giorno): $L_w = 68.4 \text{ dB(A)}$.

Sottraendo tale valore alle potenze attuali delle strade si è ottenuto il seguente modello di distribuzione dei livelli acustici generati dalle strade esaminate:



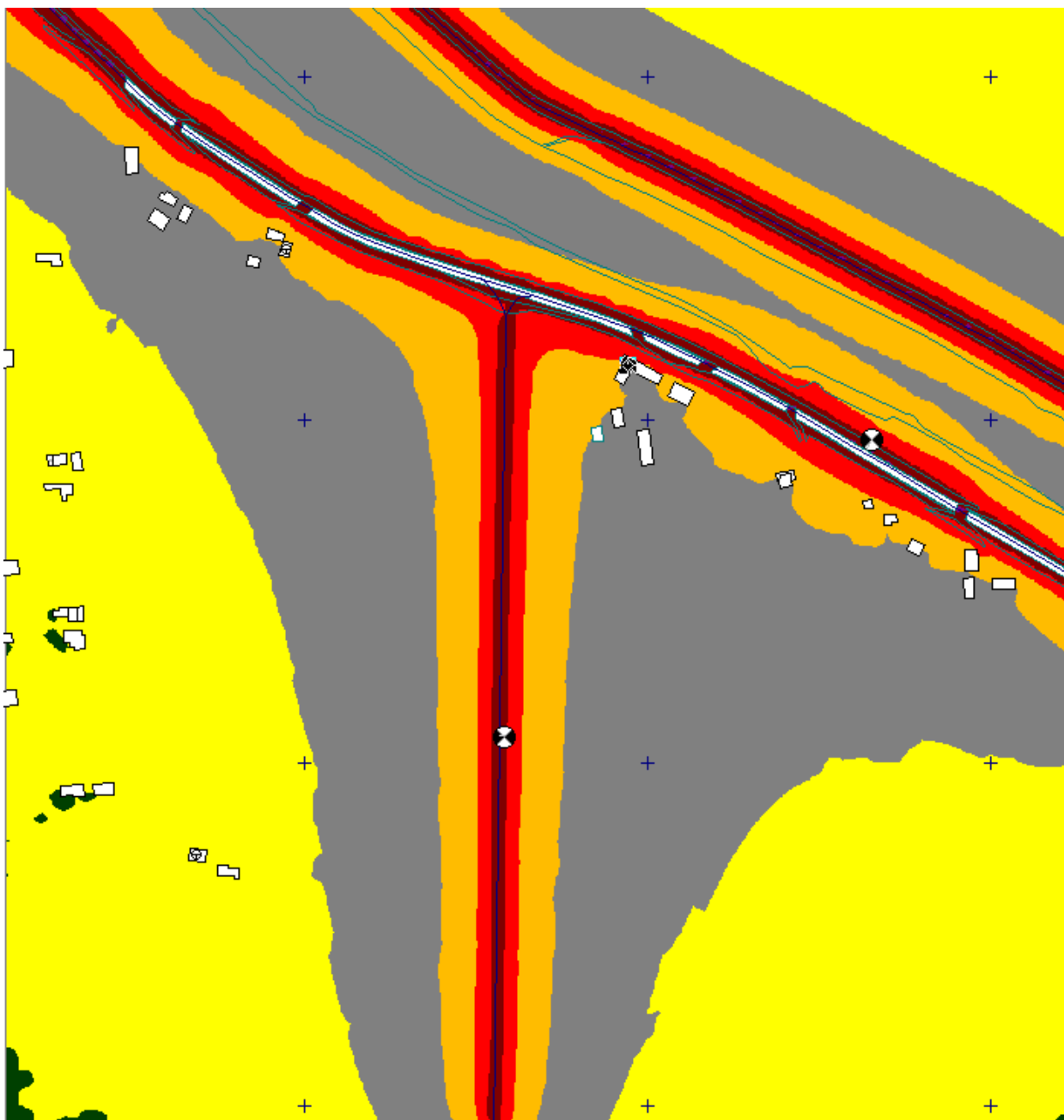
I livelli acustici relativi alla situazione ipotizzata durante il periodo diurno di attivita' della discarica diventano quindi

RICETTORE	LIVELLO ACUSTICO dB(A)
Ricettore 1: abitazione su SP47 a E stradina accesso discarica	58.7
Ricettore 2: abitazione su SP47 a W stradina accesso discarica	52.4
Ricettore 3: abitazione su via Pantiera, a NW discarica	43.0

5.2 Valutazione dei livelli acustici con discarica, stazione di travaso e landif mining.

Utilizzando il modello di calcolo ufficiale francese NMPB-Routes-96, relativo al calcolo del rumore generato da traffico veicolare si e' determinata la potenza acustica di una strada percorsa da 27 mezzi giorno (ovvero 54 passaggi di automezzi/giorno): $L_w = 64.8$ dB(A).

Sommando tale valore alle potenze attuali delle strade si e' ottenuto il seguente modello di distribuzione dei livelli acustici generati dalle strade esaminate:



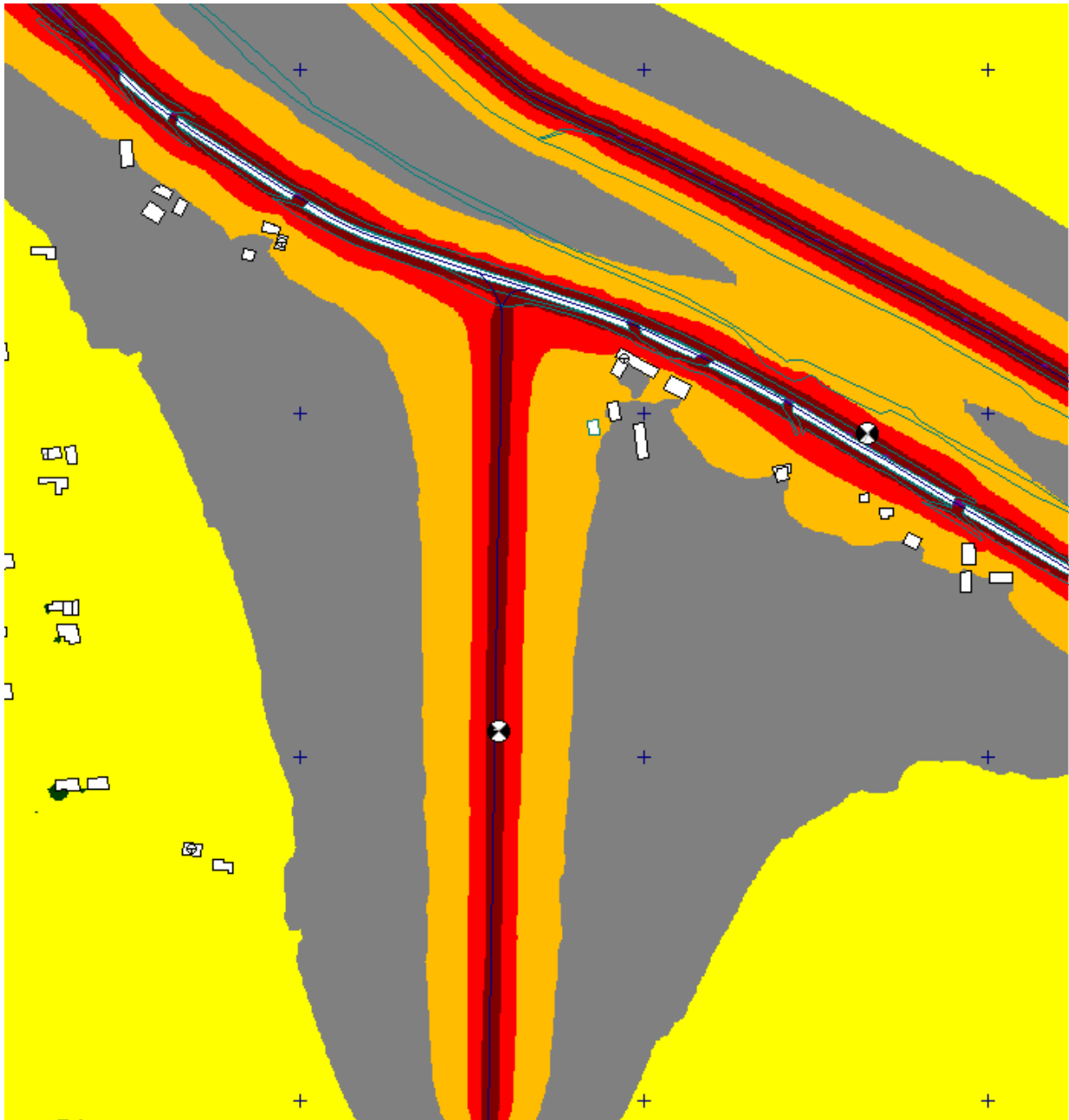
I livelli acustici relativi alla situazione ipotizzata durante il periodo diurno di attivita' della discarica diventano quindi

RICETTORE	LIVELLO ACUSTICO dB(A)
Ricettore 1: abitazione su SP47 a E stradina accesso discarica	61.8
Ricettore 2: abitazione su SP47 a W stradina accesso discarica	55.4
Ricettore 3: abitazione su via Pantiera, a NW discarica	47.4

5.3 Valutazione dei livelli acustici con discarica, e landiff mining.

Utilizzando il modello di calcolo ufficiale francese NMPB-Routes-96, relativo al calcolo del rumore generato da traffico veicolare si e' determinata la potenza acustica di una strada percorsa da 49 mezzi giorno (ovvero 98 passaggi di automezzi/giorno): $L_w = 67 \text{ dB(A)}$.

Sommando tale valore alle potenze attuali delle strade si e' ottenuto il seguente modello di distribuzione dei livelli acustici generati dalle strade esaminate:



I livelli acustici relativi alla situazione ipotizzata durante il periodo diurno di attivita' della discarica diventano quindi

RICETTORE	LIVELLO ACUSTICO dB(A)
Ricettore 1: abitazione su SP47 a E stradina accesso discarica	62.2
Ricettore 2: abitazione su SP47 a W stradina accesso discarica	55.8
Ricettore 3: abitazione su via Pantiera, a NW discarica	48.0